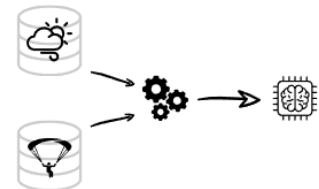


Varia

paraglidable.com

Paraglidable.com ist ein KI-basiertes Programm zur Vorhersage von Flugbedingungen für Gleitschirmflieger. Dabei analysiert die KI rund 200 Wetterparameter wie Niederschlagsmenge, Wolkenbedeckung und Windgeschwindigkeiten in verschiedenen Höhen, um festzustellen, ob ein Flug möglich ist und wie gut der Tag für Streckenflüge geeignet ist.

Das Programm nutzt ein künstliches neuronales Netz, das auf Grundlage von Echtdaten der letzten zehn Jahre trainiert wurde. Diese Basisdaten stammen aus Wetterarchiven wie NOAA, ECMWF und Météo France sowie aus Online-Flugdatenbanken mit etwa 2 Millionen Flügen (Paragliding Forum, XContest, DHV-XC, CFD, XC League).

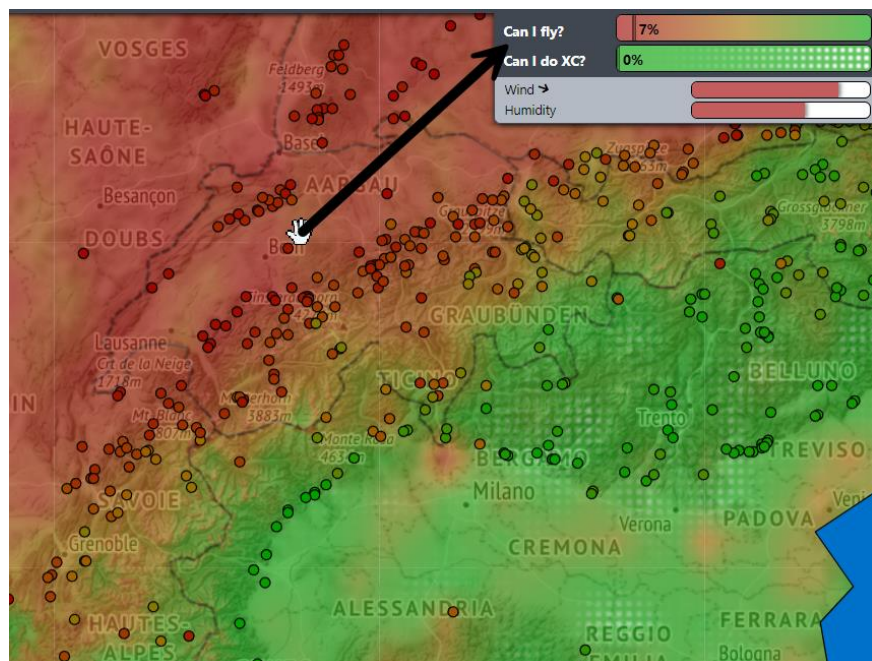


Während des Trainings lernt das neuronale Netz die Korrelation zwischen den Wetterbedingungen und den gemeldeten Flügen, einschliesslich der Anzahl, Entfernung, maximalen Steigwerte und maximalen Höhen.

Für die Vorhersage lädt paraglidable.com die neuesten Wettervorhersagen aus verschiedenen Quellen herunter und speist diese in das neuronale Netz ein, welches daraufhin Flugbedingungen prognostiziert.

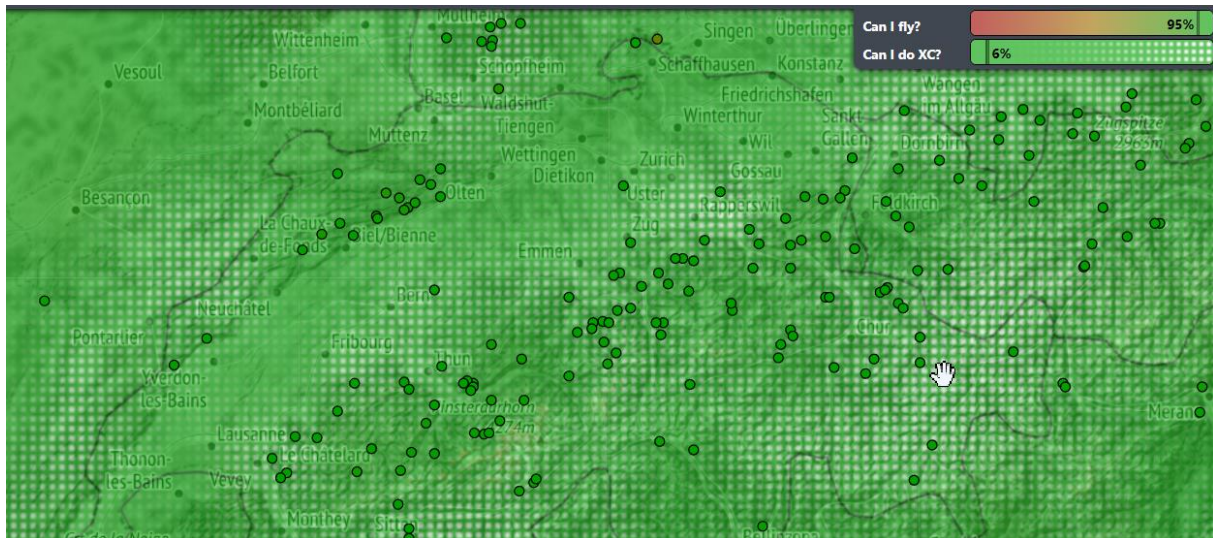


Die Interpretation von paraglidable.com ist einfach. Wenn die Fläche rot ist, wie in der Abbildung rechts in Aargau oder Bern, herrschen schlechte Flugbedingungen. Wenn die Fläche grün ist, wie über Cremona oder Milano, kann man eher mit Flugbedingungen rechnen.



Interessant ist auch, dass die KI für jeden Punkt auf der Karte anzeigt, wie hoch die Wahrscheinlichkeit ist, dass man fliegen kann (wenn nicht, warum nicht: z.B. zu viel Wind und zu viel Feuchtigkeit {Regen} wie im abgebildeten Beispiel) (siehe «Can I fly?») und wie hoch die Wahrscheinlichkeit ist, dass man einen Streckenflug realisieren kann («Can I do XC?»).

So sieht ein guter Flugtag aus. Die weissen Punkte zeigen an, in welchen Regionen gute Streckenflüge zu erwarten sind.



Es war nur eine Frage der Zeit, bis KI auch Piloten neue Möglichkeiten bietet, Flugbedingungen zu evaluieren.

Dabei sollte jedoch nicht vergessen werden, dass Wetterprognosen für den geplanten Flugtag fehlerhaft sein können und vor allem, dass das KI-Modell mit Daten von fortgeschrittenen Piloten trainiert wurde!

Das bedeutet: Wetterbedingungen, die für einen Wettkampfpiloten akzeptabel sind, sind nicht unbedingt auch für durchschnittliche Piloten sicher.

Daher muss jeder Pilot, unabhängig von KI-Unterstützung, die aktuelle Wetterlage selbst beurteilen und prüfen, ob sie den eigenen Fähigkeiten und Zielen entspricht. Nichtsdestotrotz ist paraglidable.com ein wertvolles Werkzeug, insbesondere wenn es darum geht, die Tage zu eruieren, an denen es besser ist, am Boden zu bleiben. Dies ist meist der Fall, wenn das eigene Fluggebiet rötlich eingefärbt ist.