



Was ist DABS?

DABS ist die Abkürzung für «Daily Airspace Bulletin Switzerland» (Tägliches Luftraum-Bulletin Schweiz).

Was zeigt DABS?

DABS ist eine Lösung, die das Leben von Hängegleiter-Piloten sowie von allen Flugverkehrsteilnehmern, die nach Sichtflugregeln fliegen, erheblich (!) erleichtert.

DABS zeigt auf der Schweizer Karte, wann, wo und in welcher Höhe Gefahrengebiete (**Danger Areas** = D-Areas), Flugbeschränkungsgebiete (**Restricted Areas** = R-Areas) und **TEMPO-TMA** aktiv sind.

Dazu musst du wissen:

- **Restricted Areas:** Das Einfliegen in aktive Flugbeschränkungsgebiete ist verboten. Wer dies dennoch tut, muss mit Sanktionen rechnen.
- **Danger Areas:** Das Einfliegen in aktive Danger Areas ist erlaubt, aber nicht empfehlenswert, da in diesen Lufträumen lebensgefährliche Aktionen stattfinden. Wer es trotzdem tut, muss nicht mit Sanktionen rechnen.

Gelegentlich wird der Luftraum aus besonderen Gründen gesperrt: Zum Beispiel um eine Suchaktion zu erleichtern oder bei Veranstaltungen wie dem Davos Forum, der Street Parade oder einer Flugshow. Diese Sperrgebiete werden ebenfalls über DABS kommuniziert.

Darüber hinaus sind im DABS gelegentlich auch Gebiete dargestellt oder erwähnt, in denen mit starkem Flugverkehr zu rechnen ist (z.B. durch einen Gleitschirm-Wettbewerb).

Was zeigt DABS nicht an?

DABS gibt keine Auskünfte über HX-CTR und HX-TMA.

Zum Glück gibt es DABS!

Die Alternative zum DABS sind die komplizierten **NOTAMs** (= Notice to Airmen).

```

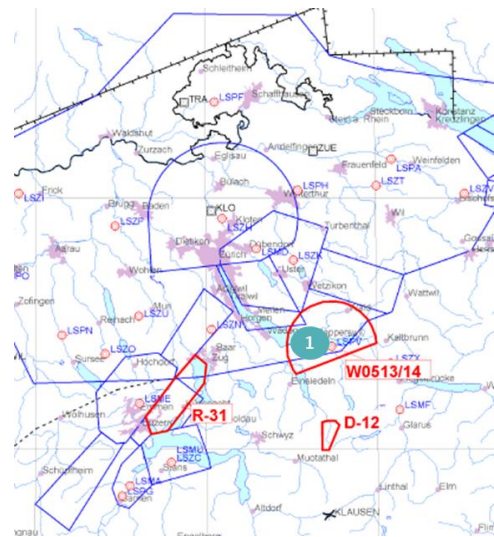
B) 1404290800                                C) 1404291330
D) 0800-0900 1230-1330
E) TEMPO R-AREA ESTABLISHED DUE TO AIRDISPLAY, BELLECHASSE AD,
RADIUS 10.0 KM (4659N00709E RADIUS 6.2 NM). BERN TMA EXCLUDED, IN
SOUTH LIMITED BY LINE CUDREFIN - WOHLLEN BEI BERN.
ENTRY PROHIBITED WHEN ACT, EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS).
FOR INFO ON ACT CTC PAYERNE TWR 128.675. HEMS FLT CTC COOR FREQ
130.800.
F) GND                                        G) FL130
    
```

Um NOTAMs interpretieren zu können, braucht man nicht nur Englischkenntnisse, sondern auch viel Übung. Hängegleiterpiloten wären gezwungen, NOTAMs lesen zu lernen, wenn es keine DABS gäbe. Da es aber in der Schweiz DABS gibt, erübrigt sich das Studium der NOTAM.

Beispiel 2: W0513/14

Das DABS vom 12. Mai 2014 zeigt, dass rund um Rapperswil ein neues Gebiet mit Einschränkungen eingeführt wurde. Das Gebiet wird als «W0513/14» bezeichnet und taucht sonst nicht auf der Segelflugkarte auf.

Erst wenn man auf die 2. Seite des DABS wechselt, erfährt man, was es damit auf sich hat: «W0513/14» ist eine R-Area (Restricted Area), die zwischen 8:00 und 9:00 UTC aktiv ist und vom Boden (GND) bis FL 100 reicht.

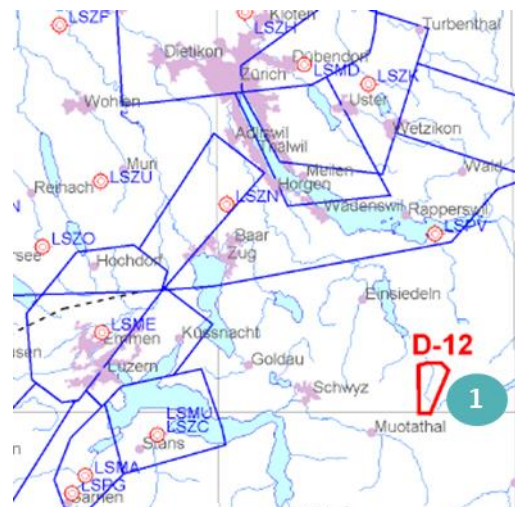


Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
W0513/14	0800 - 0900	GND	FL100	WANGEN LACHEN AD	471219N 008520E	10.0 KM/5.4 NM	R-AREA ACT. ENTRY PROHIBITED. FOR INFO CTC ZURICH INFO 124.7

Beispiel 3: D-Area 12 und «Intense Glider Activity»

Das DABS vom 29. Juli zeigt, dass die D-Area 12 im Sommer von 08.00 bis 12.00 Uhr LT (Lokalzeit) und dann wieder von 13.00 bis 23.00 Uhr LT vom Boden (GND) bis zu einer Höhe von 1'800 m (= 5'900 ft) über Meer aktiv ist. Das Einfliegen in eine D-Area ist erlaubt, wird aber nicht empfohlen.

Zusätzlich macht DABS auf rege Hängegleiteraktivitäten in der Nähe von Zweisimmen aufmerksam, siehe grüner Pfeil (vermutlich findet ein Wettbewerb statt). Diese Meldung richtet sich eher an Flugzeugpiloten, die dadurch erfahren, dass es besser ist, das Gebiet um Zweisimmen während des ganzen Tages zu meiden.



Firings / AIP-Areas / Warnings:							
Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / R
D-12	0600 - 1000 1100 - 2100	GND	1800m / 5900ft	SIHLTAL	470140N 0085126E	3.6 KM/1.9 NM	D-AREA ACTIVE
B0230/14	0530 - 1005 1115 - 1505	REF AIP	REF AIP	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT	461816N 0073734E	15.0 KM/8.1 NM	MIL TMA ACTIVE

Activities not shown on the DABS Chart Side:							
NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / R
B0537/14	0600 - 1600	GND	1500m / 5000ft	BERN CTR	465701N 0072719E	13.8 KM/7.4 NM	CTR CLSD FOR TRANSIT BLW 5000FT
W0813/14	0600 - 2000	GND	FL100	ZWEISIMMEN	463300N 0072253E	9.3 KM/5.0 NM	INTENSE GLIDER ACTIVITY IN VICINITY OF ZWEISIMMEN



Activities not shown on the DABS Chart Side

Es gibt Aktivitäten, die nicht auf der ersten Seite des DABS erscheinen. Oft handelt es sich um Aktivitäten, die die ganze Schweiz betreffen und geografisch nicht dargestellt werden können.

Diese Aktivitäten erscheinen unter «Activities not shown on the DABS Chart Side» (1). Oft handelt es sich um Meldungen, die für Hängegleiterpiloten nicht relevant sind.

Es gibt aber auch Ausnahmen, z.B. wenn militärische Flugdienstzeiten verlängert werden. Und das muss man wissen, sonst besteht die Gefahr, dass man z.B. in den Alpen auf 4'200 m fliegt, weil man denkt, dass MIL OFF ist. Hätte man die zweite Seite des DABS konsultiert, hätte man erfahren, dass an diesem Tag die MIL ON Zeit verlängert wurde und wer auf 4'200 m fliegt, befindet sich somit im Luftraum Charly.

Die unten abgebildete DABS zeigt genau diese Situation. Normalerweise ist MIL ON zwischen 7:30 und 12:05 bzw. 13:15 und 17:05, aber nicht an diesem Tag. An diesem Tag war MIL ON zwischen 7:30 und 18:00 LT ohne Pause (2). Während des ganzen Tages galt daher in den Alpen die Obergrenze von FL 130 (=3950 m AMSL).

W0085/15	0000-0500 2100-2359	GND	1700/5500	473426N 0090302E 1.5 KM/0.8 NM	AMLIKON AD D-AREA ESTABLISHED. UNMANNED AERIAL VEHICLE ACTIVITY.
B0685/14	0000-2359	900/3000	FL130	461610N 0072940E 4.7 KM/2.5 NM	SION TMA SECT 1 TMA SECT 1 ACT HX ONLY
1					
Activities not shown on the DABS Chart Side:					
W0112/15	0630-1700	FL130	FL150	464500N 0080800E 181.5 KM/98.0 NM	SWITZERLAND FIR HOURS OF MIL FLIGHT OPERATIONS REF VFR MANUAL GEN 1-5-1/2
2					