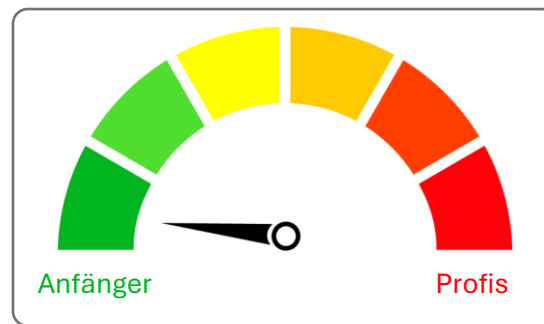


Übung A2

Alle Wetterdaten für diese Übung findest du unter
flugschule-jura.ch/page/wetterkurs



Level

Absicht

Du möchtest **kurz vor Mittag** von der Schwengimatt (1'047 m) starten.

Prüfe mit den Informationen auf den folgenden Seiten, ob ein sicherer Flug möglich ist.





Überblick

1. Textprognose

Lies die folgende Textprognose von Meteo Schweiz und notiere auf deinem Fragenblatt die Begriffe, die für den geplanten Flug und die geplante Zeit relevant sind.

07:49 100%

← Wetterbericht
Deutschschweiz

N W S

Wetterprognose für die Deutschschweiz, Nord- und Mittelbünden

Aktualisiert am 25.06.2024, 06:45

Heute, Dienstag

Zunächst recht sonnig. Im Mittelland, vor allem gegen die Voralpen hin, am Morgen gebietsweise tiefe Wolkenfelder. Am Nachmittag vermehrt Quellwolken und zuerst den Voralpen und Alpen entlang, gegen Abend stellenweise auch im Jura und im Flachland Schauer und Gewitter. Zum Teil auch kräftige Gewitter mit lokal grösseren Niederschlagssummen. Am späteren Abend Wetterberuhigung.

In den Niederungen am Nachmittag um 26 Grad. Tagsüber im Mittelland schwache Bise, in Gewitternähe starke Windböen.

In den Bergen meist schwacher Ostwind. Nullgradgrenze um 3800 Meter. Gipfel im Tagesverlauf oberhalb von 2200 bis 2800 Metern zunehmend in Wolken.

Mittwoch

Wechselnd bewölkt mit nur kurzen Aufhellungen. Bereits am Morgen von Osten

07:49 100%

← Wochenprognose
Höhenlage, Di. 25.06.

Deutschschweiz

4000 m	↖ SO	15 km/h	0°C
3000 m	← O	15 km/h	7°C
2000 m	↙ NO	15 km/h	13°C
Nullgradgrenze		3850 m	
Schneefallgrenze		3350 m	

Westschweiz

4000 m	← O	25 km/h	-1°C
3000 m	← O	20 km/h	6°C
2000 m	↙ NO	10 km/h	13°C
Nullgradgrenze		3800 m	
Schneefallgrenze		3400 m	

Alpensüdseite

4000 m	← O	20 km/h	-2°C
3000 m	← O	30 km/h	3°C
2000 m	↖ SO	20 km/h	10°C
Nullgradgrenze		3600 m	
Schneefallgrenze		3250 m	

Di Mi Do Fr Sa So Mo Di



Überblick

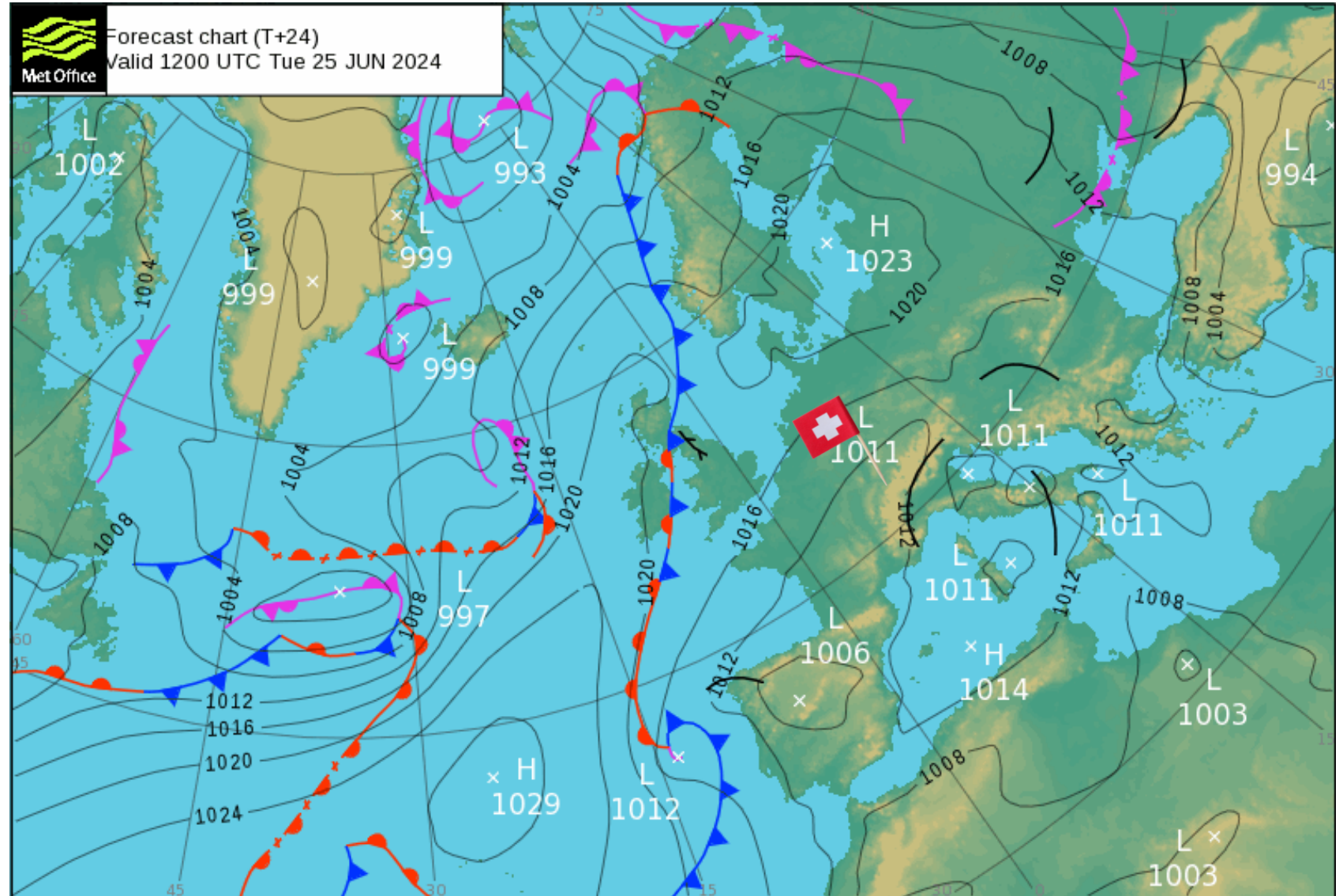
2. Isobaren-Karte

- 2.1 Ist die dargestellte Konvergenzlinie für das Wettergeschehen im Jura relevant?
- 2.2 Welche Wetterentwicklung ist nördlich der Alpen nur aufgrund dieser Isobaren-Karte zu erwarten? Und warum?



Merkblätter: 2a-2b und 4a-4h

Wenn du Infos zum aktuellen Thema benötigst, klicke auf 'Merkblätter'. Die angegebene Zahl zeigt an, in welchem Merkblatt das aktuelle Thema behandelt wird.



3. Niederschlag

Erwartest du um die Mittagszeit Niederschläge über dem Jura?

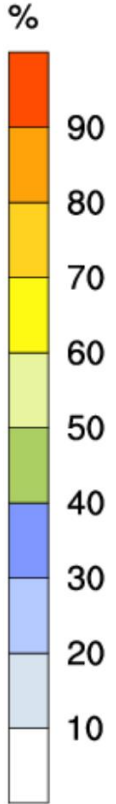
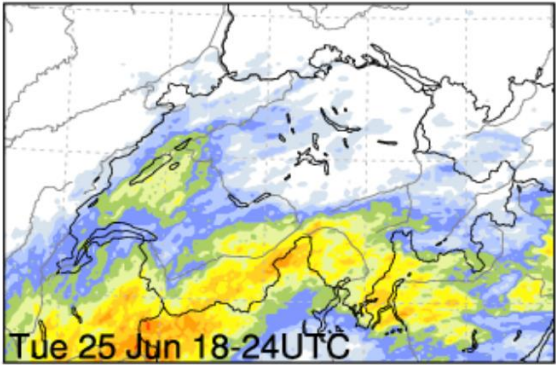
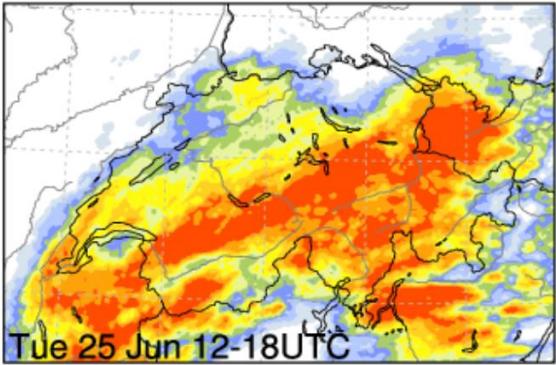
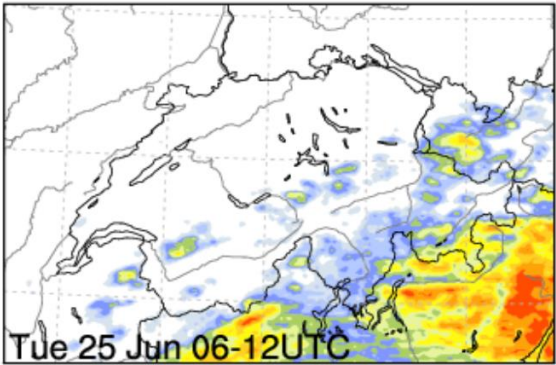
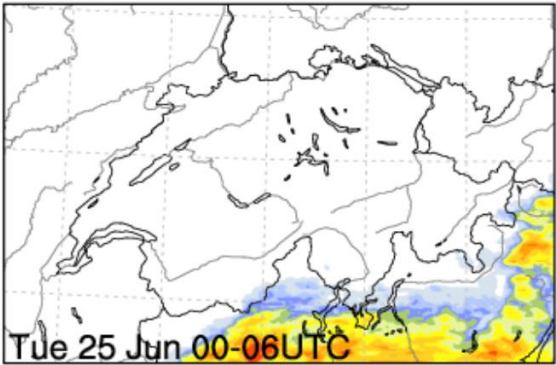


Merkblätter: 9, 13

NIEDERSCHLAGSWAHRSCHEINLICHKEIT

ICON-CH2-EPS
6h Sum of Total Precipitation > 1mm/6h

Wed 26 Jun 2024 00UTC
25.06.2024 00UTC +24h



25.06.24 12h UTC (heute, Dienstag, 14h)

4. Wind

Welche Informationen enthält die Karte für das geplante Fluggebiet?

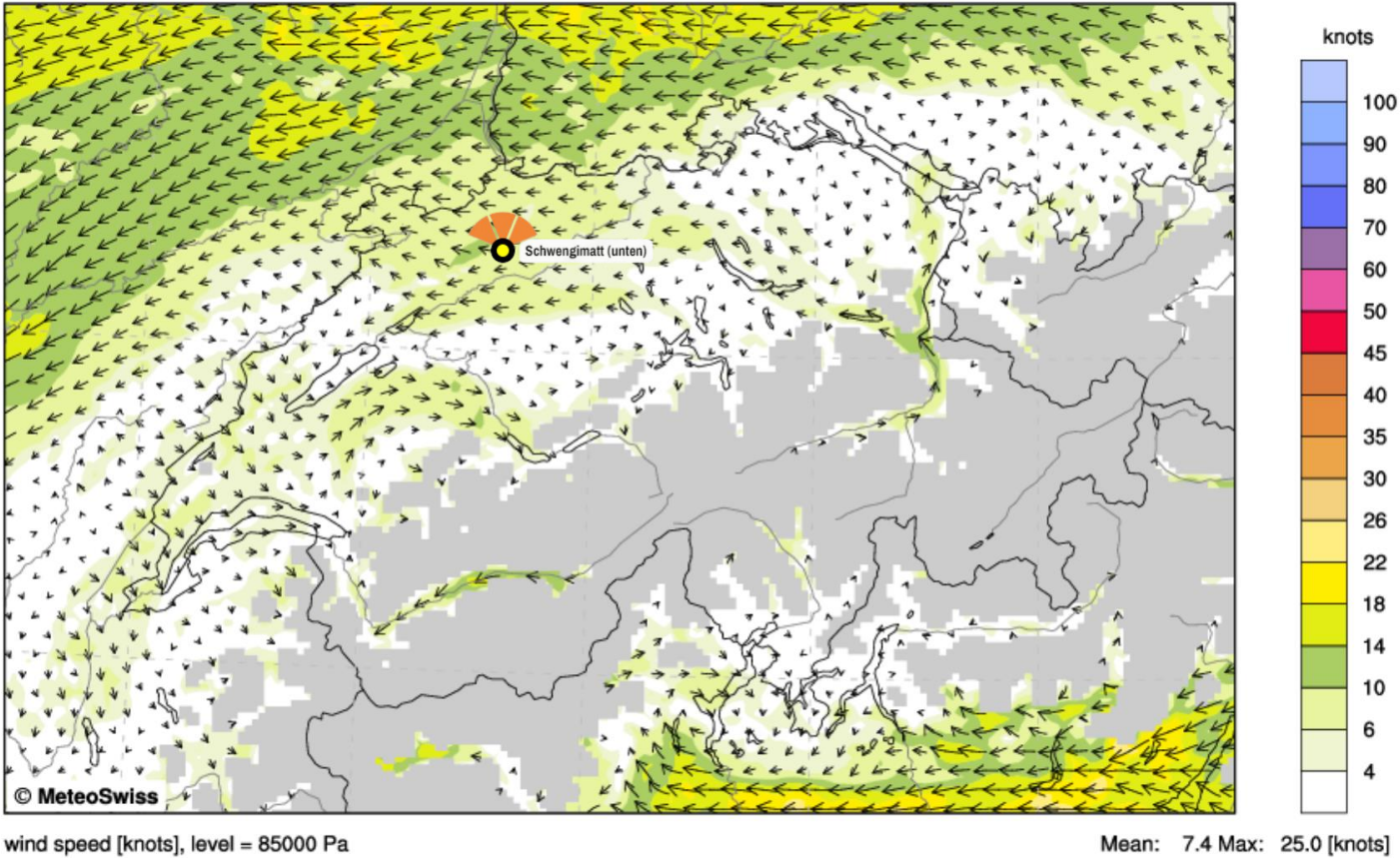


Merkblätter: 6, 12

WIND 1500 M

ICON-CH2-EPS
850hPa (1500m) Wind and Windspeed (CTRL)

Tue 25 Jun 2024 09UTC
25.06.2024 00UTC +09h



25.06.24 09h UTC (heute, Dienstag, 11h)

Sicherheit

5. Wind

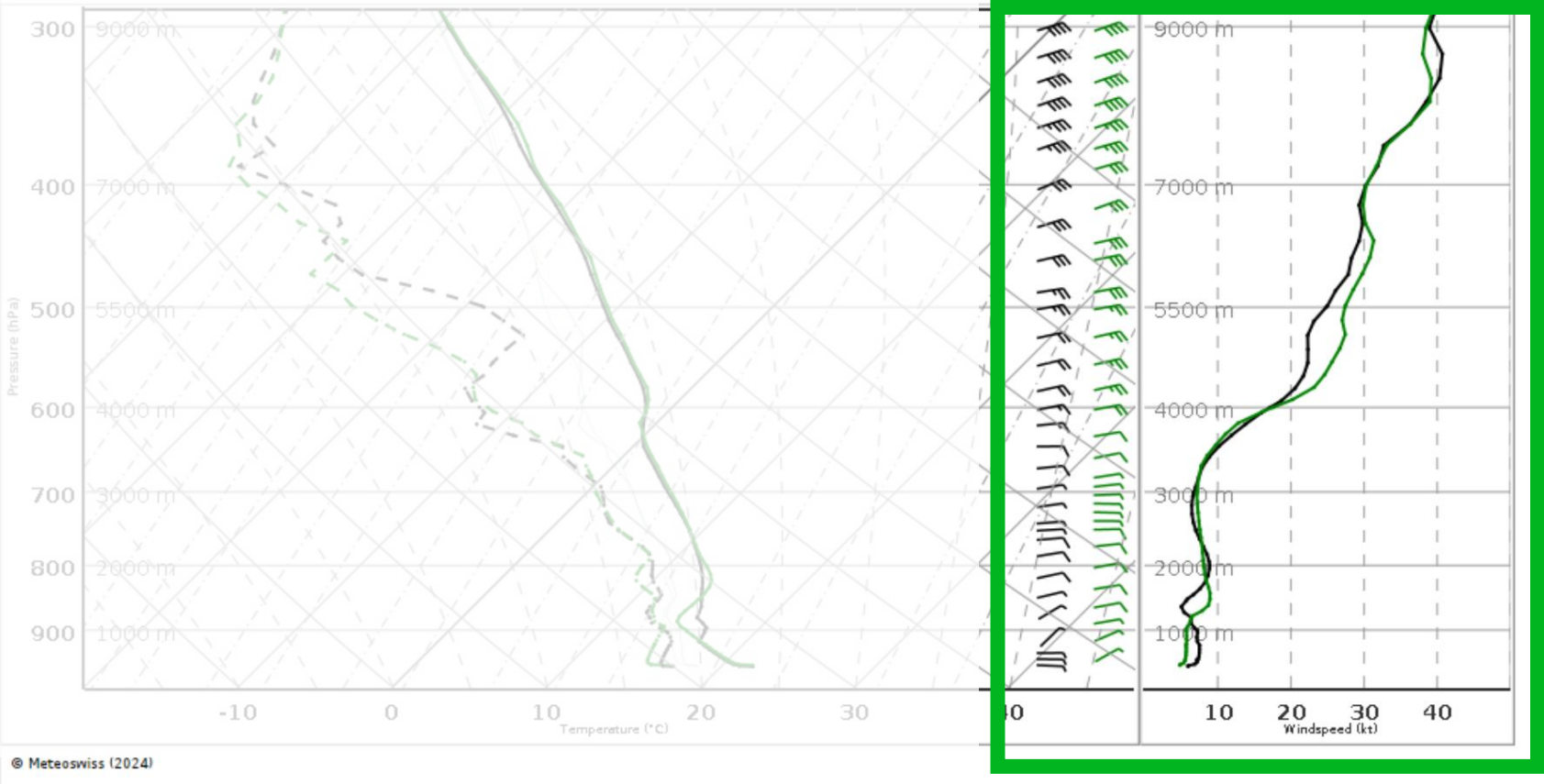
- 5.1 Erwartete Windstärke und -richtung am Startplatz.
- 5.2 Erwartest du auf 1500 m AMSL mehr Wind über Solothurn oder über Delémont?



Merkblätter: 6, 11e, 12

PREVITEMPS SOLOTHURN-DELÉMONT

Solothurn: Tuesday, 25. Jun. 2024, 09 UTC. Modelrun: ICON CH2 CTRL, 25. Jun. 2024, 00 UTC. +09 h
Delémont: Tuesday, 25. Jun. 2024, 09 UTC. Temperature, Dewpoint, Wind Barbs (knots)



25.06.24 09h UTC (heute, Dienstag, 11h)

6. Sonne / Wolken

Wie viele Sonnenstunden erwartest du am Startplatz zwischen 8 und 14 Uhr?

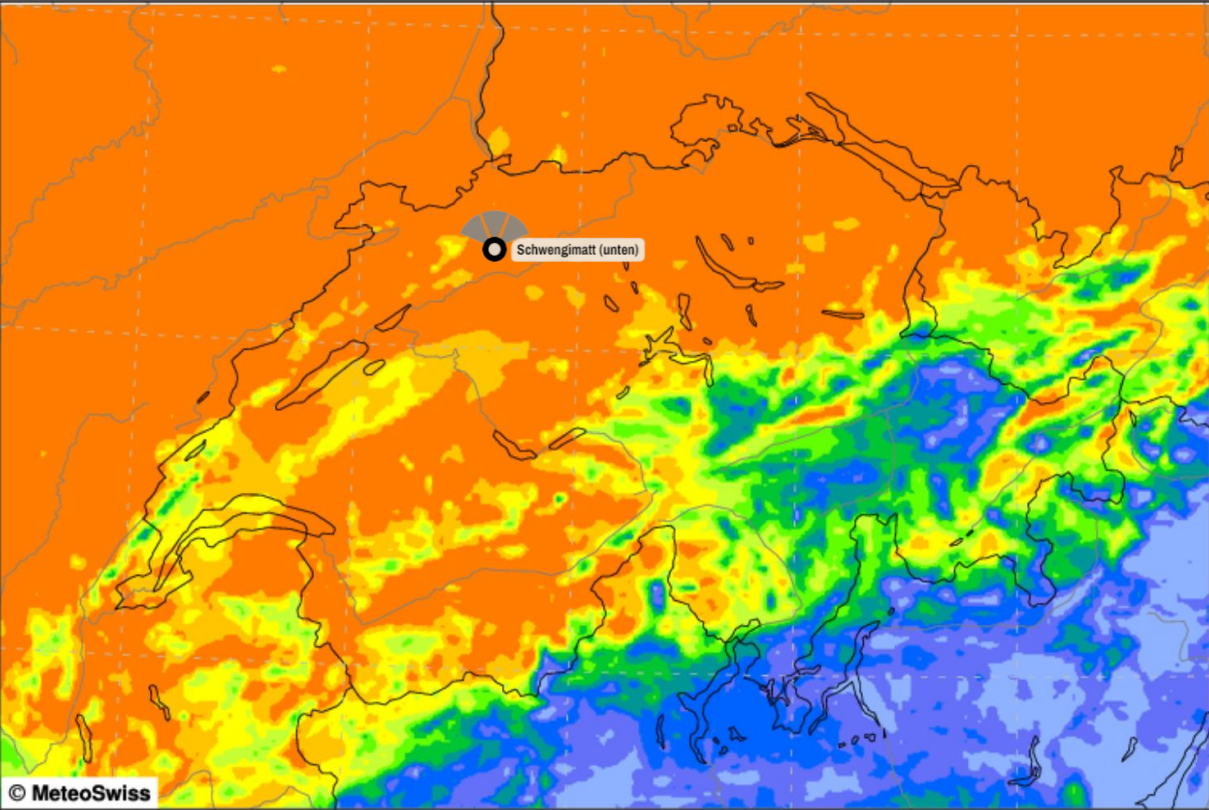


Merkblatt: 10

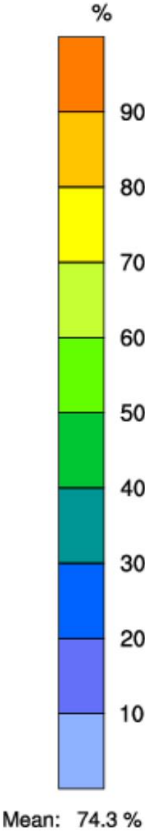
6H SONNENSCHENDAUER

ICON-CH2-EPS
6h Cumulated Relative Sunshine Duration (CTRL)

Tue 25 Jun 2024 12UTC
25.06.2024 00UTC +12h



valid for the last 6h [%]



25.06.24 12h UTC (heute, Dienstag, 14h)

Aufwind

7. XC Therm

7.1 Wenn du um 13 Uhr in der Luft bist, wie hoch reicht die Thermik, bevor sich Quellwolken bilden?

7.2 In der Quellwolke steht die Zahl 1. Was bedeutet 1?



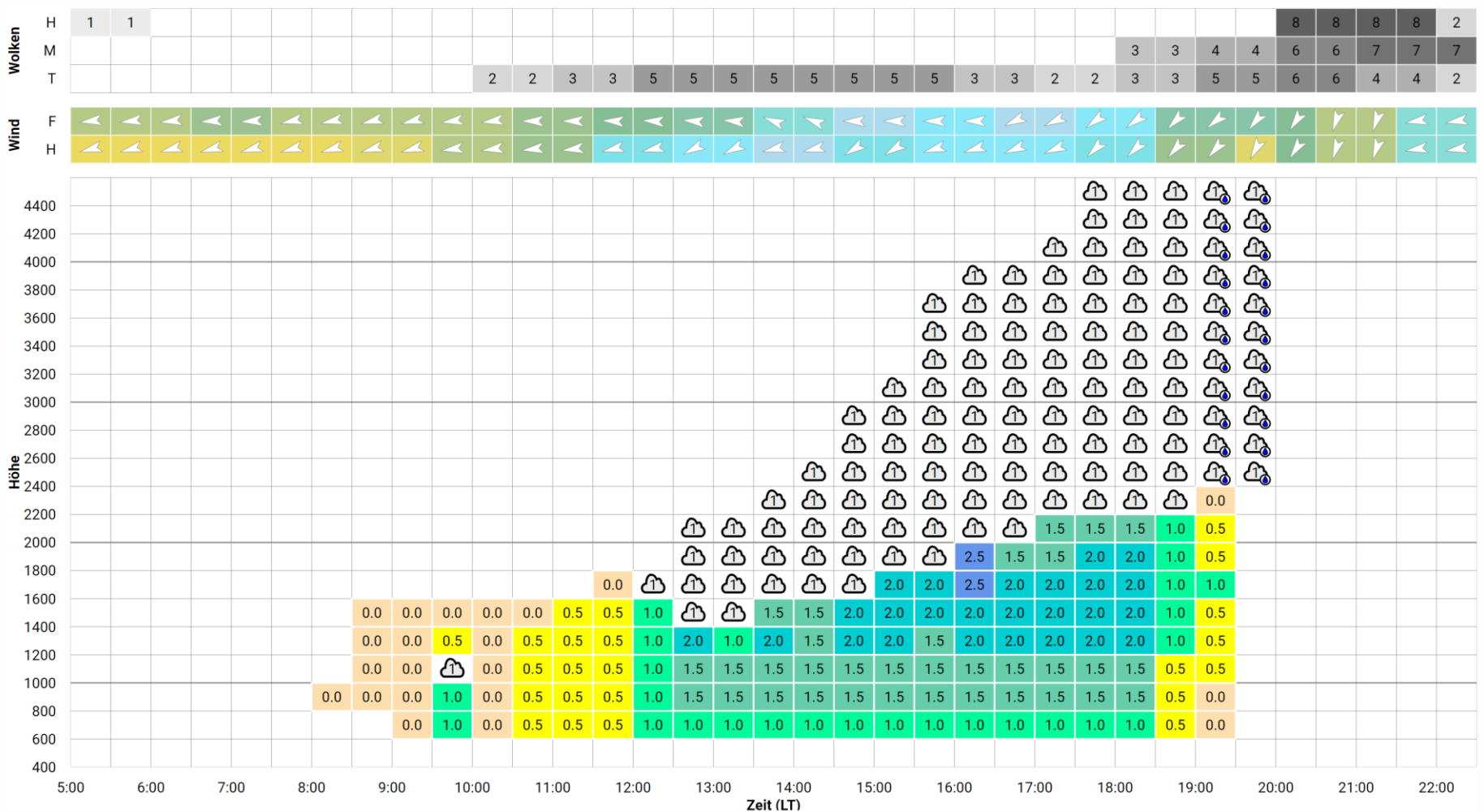
Merkblätter: 11a-11f

Berner Jura

Di 25.06.2024

Text ☐ Grafik

ICON-D2 vom 25.06.2024 04:27 UTC





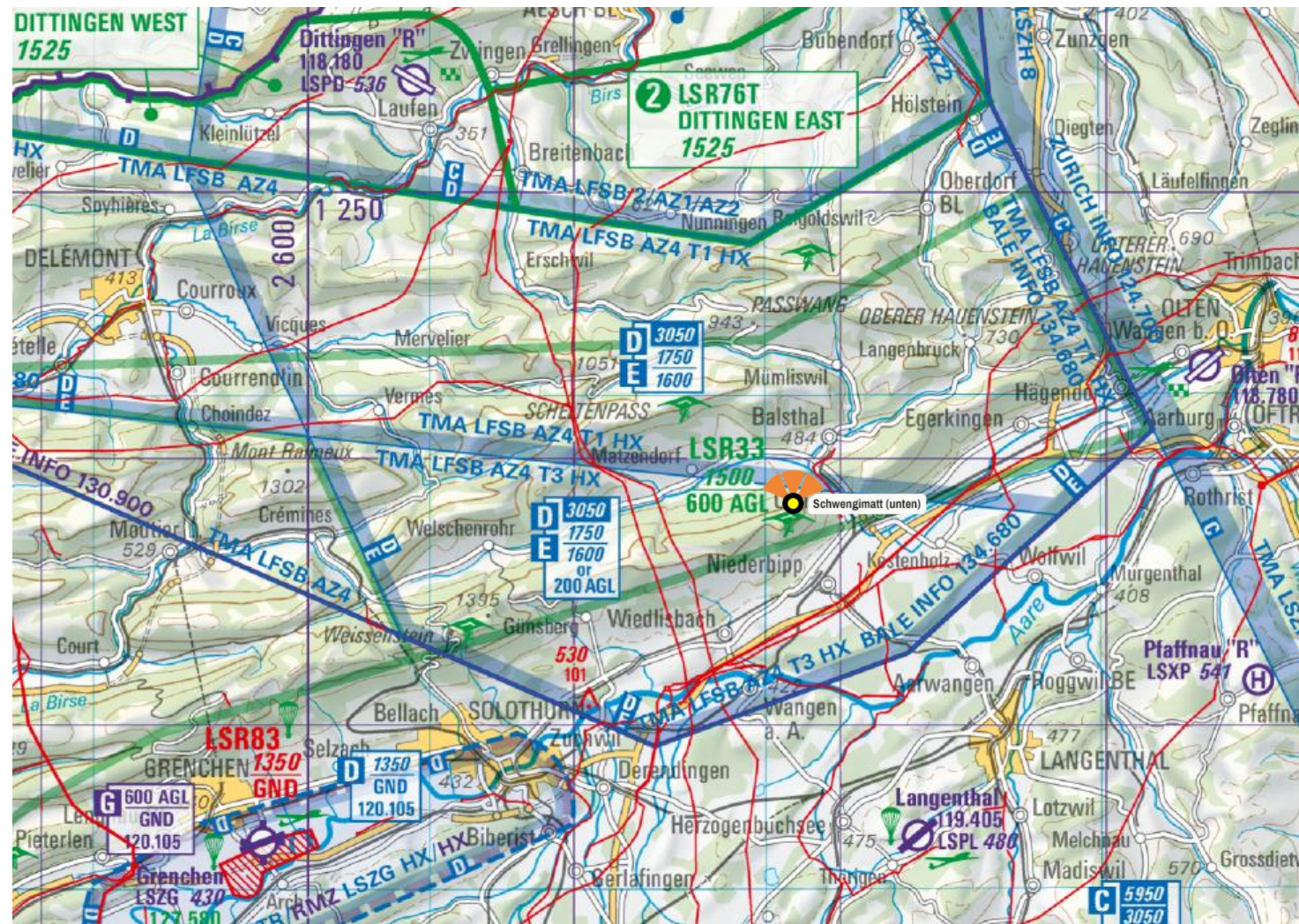
Planung

8. Segelflugkarte

Es ist Juni. Matzendorf liegt ca. 500 m AMSL. Du fliegst in der Mitte des Tals auf 1200 m (=700 m AGL), also in der Restricted Area LSR33. Was bedeutet das?



Merkblätter: 20a-20e





Planung

9. DABS

LSR7 und LSD12 sind aktiv. LS ist das Länderkürzel der Schweiz.

9.1 Ist das Fliegen im LSR7 erlaubt?

9.2 Ist das Fliegen im LSD12 erlaubt?

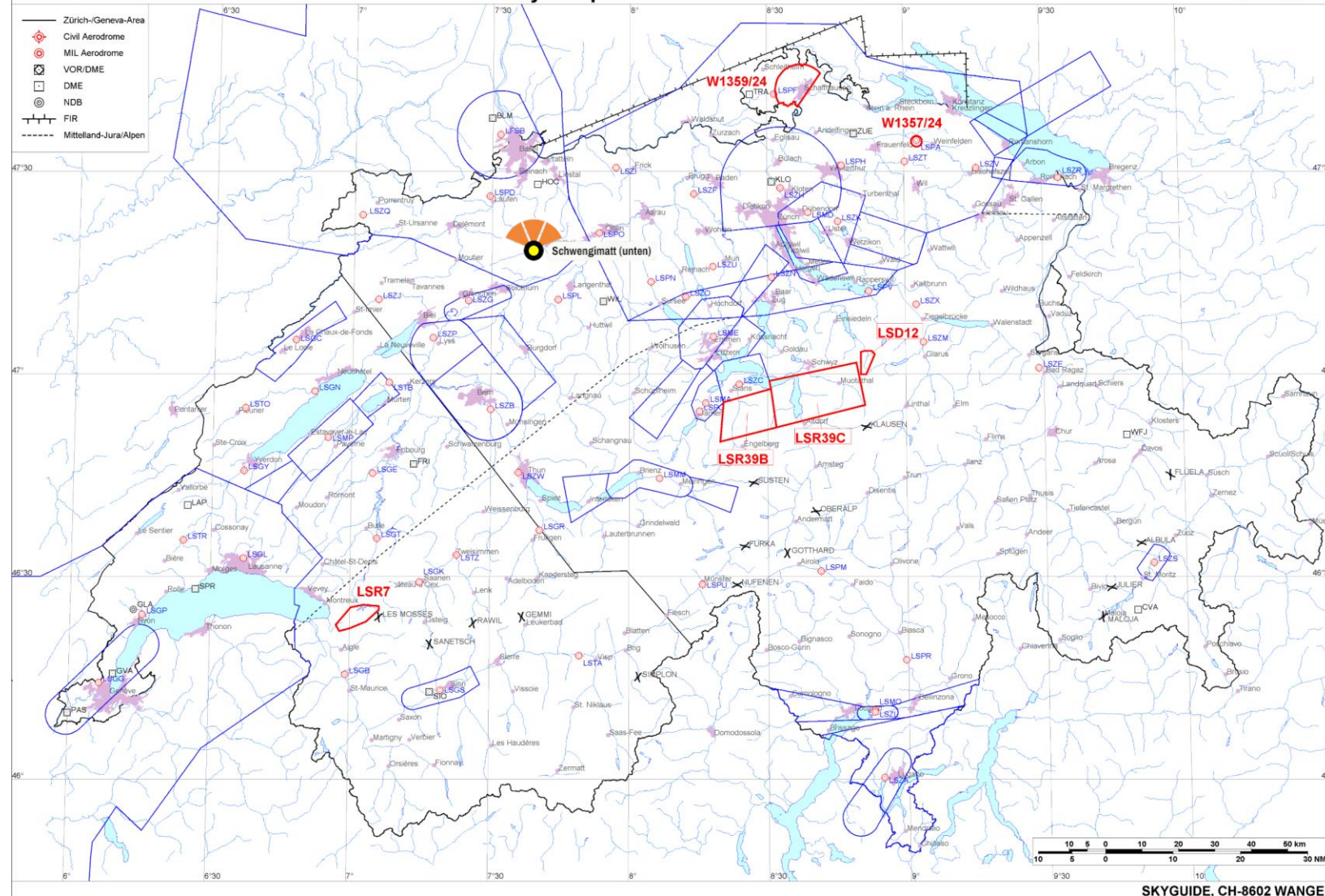


Merkblatt: 21

DABS Date : 2024 JUN 25

Daily Airspace Bulletin Switzerland

Version 1





Planung

10. Abmachungen

Diese Infotafel informiert Pilot*innen über die TMA von BASEL und wie man sich verhalten muss. Wo kann diese Infotafel online eingesehen werden?



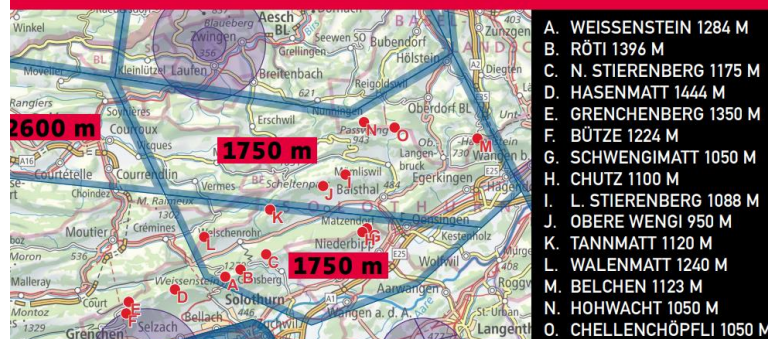
[Merkblatt: 22a](#)

DANGER

TMA BASEL



- DU BEFINDEST DICH IM BEREICH DER TMA BASEL
- INFORMIERE DICH VOR JEDEM START ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS:
TEL: 061 325 34 67 (BAND)
FUNK: 134.680 (BAND) / 121.250 FLUGFUNK
- INFORMIERE DICH WÄHREND DES FLUGES ALLE 30 MIN. ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS
- OHNE ABFRAGE DES AKTUELLEN STATUS GILT **MAX. FLUGHÖHE 1750 MÜM**
- BEI VERLETZUNG DER LUFTREGELN WIRD EINE PERMANENT AKTIVE TMA EINGEFÜHRT.





Fazit

11. Entscheidung

Ist ein sicherer Flug mit Start um die Mittagszeit möglich?

Wissensfragen

Vergiss nicht, auch die Fragen 12 bis 22 auf dem Fragenblatt zu beantworten.

Diese Wissensfragen sollen dir helfen, deine Kenntnisse zum Thema Wetter zu vertiefen.

Die Merkblätter findest du auf flugschule-jura.ch/page/merkblaetter

