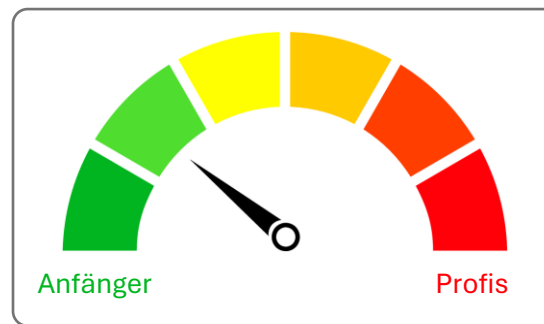


Übung B2

Alle Wetterdaten für diese Übung findest du unter
flugschule-jura.ch/page/wetterkurs



Level

Absicht

Es ist Freitag 12.7.

Am **Sonntag** (14.7) planst du einen Hike and Fly. Du willst zum Startplatz Chlingen (1'270 m) laufen und dort um 14 Uhr starten. Du willst in Kern Sand landen.

Prüfe mit den Informationen auf den folgenden Seiten, ob ein sicherer Flug möglich ist.





Überblick

1. Textprognose

Lies die folgende Textprognose von Meteo Schweiz und notiere auf deinem Fragenblatt die Begriffe, die für den geplanten Flug und die geplante Zeit relevant sind.

13:59 100%
← **Wetterbericht**
Deutschschweiz

N **W** **S**

Samstag

Zunächst ausgedehnte Restbewölkung, aber meist trocken. Im Flachland im Tagesverlauf Übergang zu recht sonnigem, inneralpin zu teilweise sonnigem Wetter. Am Alpennordhang wahrscheinlich weiterhin oft bewölkt.

In den Niederungen am frühen Morgen um 14, am Nachmittag um 22 Grad. Zeitweise mässiger West- bis Nordwestwind.

In den Bergen schwacher bis mässiger West- bis Südwestwind. Nullgradgrenze auf rund 3300 Metern. Berge oberhalb 1700 bis 2200 Metern oft in Wolken.

Sonntag

Zunächst meist sonnig, in der zweiten Tageshälfte zeitweise dichte hohe Wolkenfelder, besonders in der Nordwestschweiz.

In den Niederungen am frühen Morgen um 12 und am Nachmittag um 25 Grad.

In den Bergen zeitweise mässiger Südwestwind, Nullgradgrenze auf 4000 Meter steigend.

Montag

13:59 99%
← **Wochenprognose**
So. 14.07.

Deutschschweiz

4000 m	↗ SW	55 km/h	0°C
3000 m	↗ SW	55 km/h	6°C
2000 m	↗ SW	45 km/h	12°C
Nullgradgrenze		3800 m	
Schneefallgrenze		2750 m	

Westschweiz

4000 m	↗ SW	50 km/h	0°C
3000 m	↗ SW	50 km/h	6°C
2000 m	↗ SW	45 km/h	12°C
Nullgradgrenze		3900 m	
Schneefallgrenze		2950 m	

Alpensüdseite

4000 m	→ W	40 km/h	1°C
3000 m	↗ SW	30 km/h	8°C
2000 m	↑ S	10 km/h	13°C
Nullgradgrenze		4150 m	
Schneefallgrenze		3250 m	

Fr Sa **So** Mo Di Mi Do Fr



Überblick

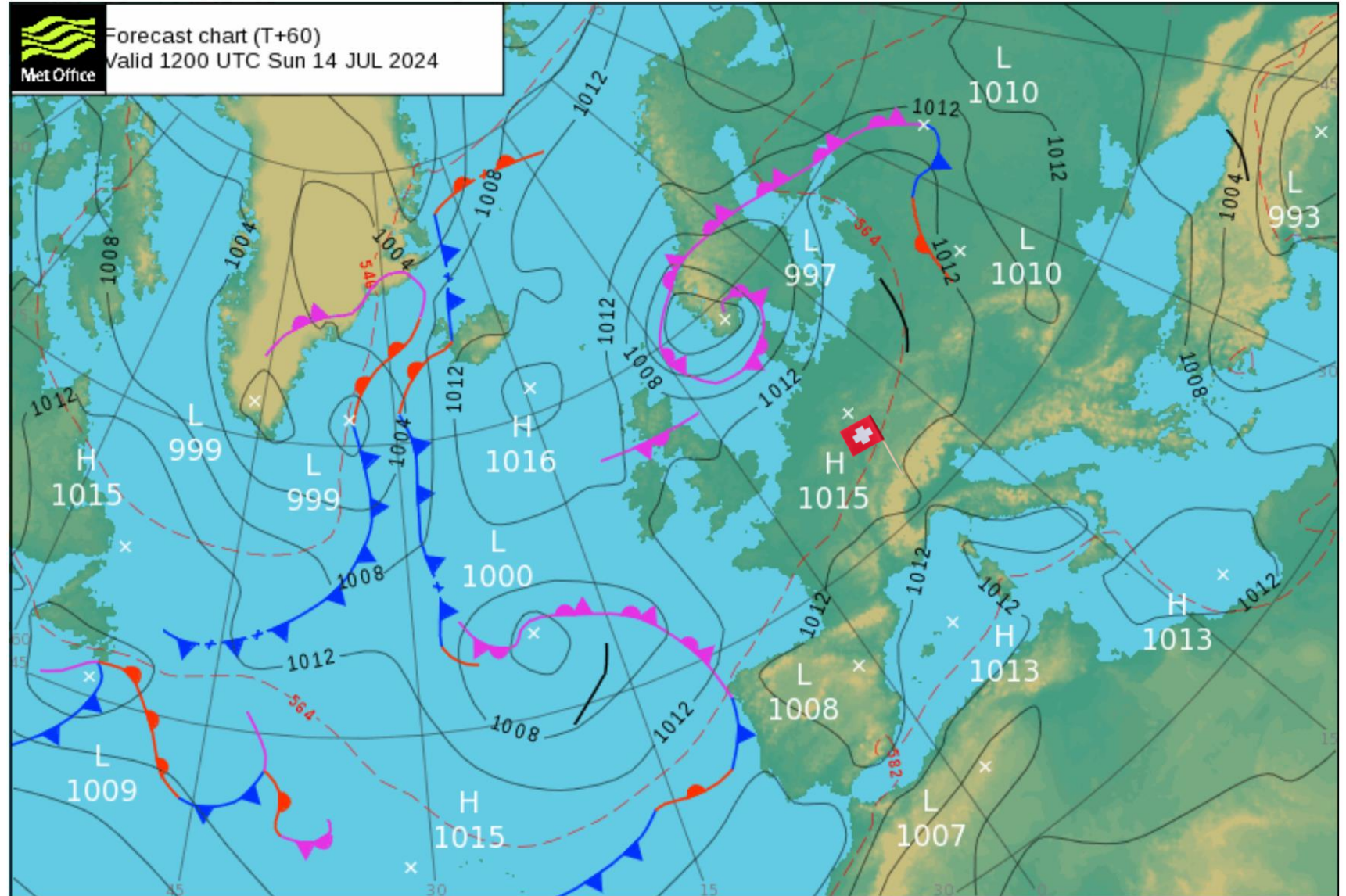
2. Isobaren-Karte

Erkennst du auf dieser Isobaren-Karte Gefahren für dein Fluggebiet?



Merkblätter: 2a-2b und 4a-4h

Wenn du Infos zum aktuellen Thema benötigst, klicke auf 'Merkblätter'. Die angegebene Zahl zeigt an, in welchem Merkblatt das aktuelle Thema behandelt wird.



3. Niederschlag

Wie hoch ist das Niederschlagsrisiko über Kerns gemäss dieser Prognose am Nachmittag?

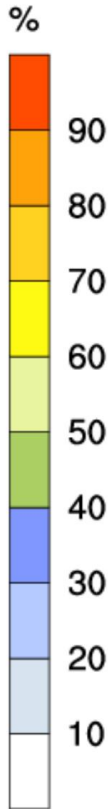
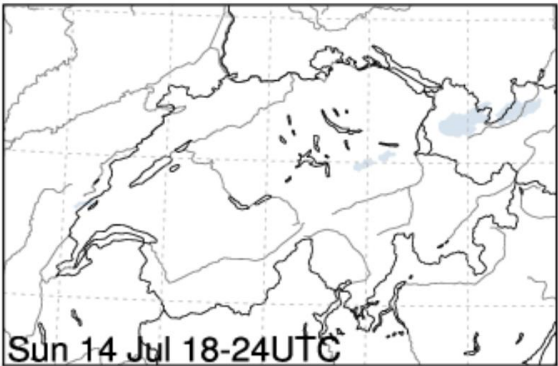
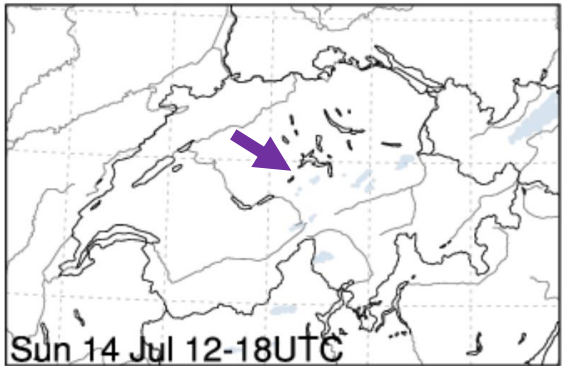
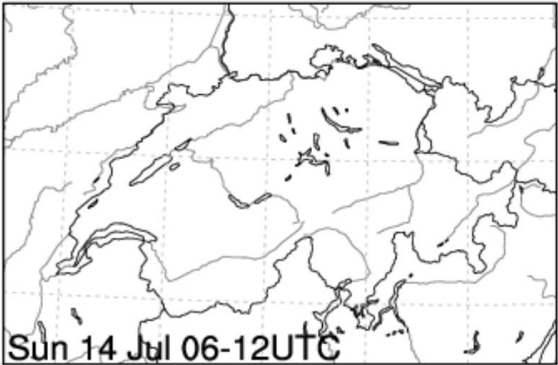
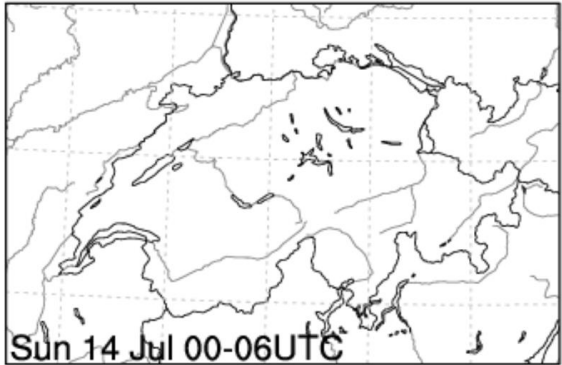


Merkblätter: 9, 13

NIEDERSCHLAGSWAHRSCHEINLICHKEIT

ICON-CH2-EPS
6h Sum of Total Precipitation > 1mm/6h

Mon 15 Jul 2024 00UTC
12.07.2024 00UTC +72h



14.07.24 12h UTC (übermorgen, Sonntag, 14h)

4. Wind

Welche Informationen enthält die Karte für das geplante Fluggebiet?

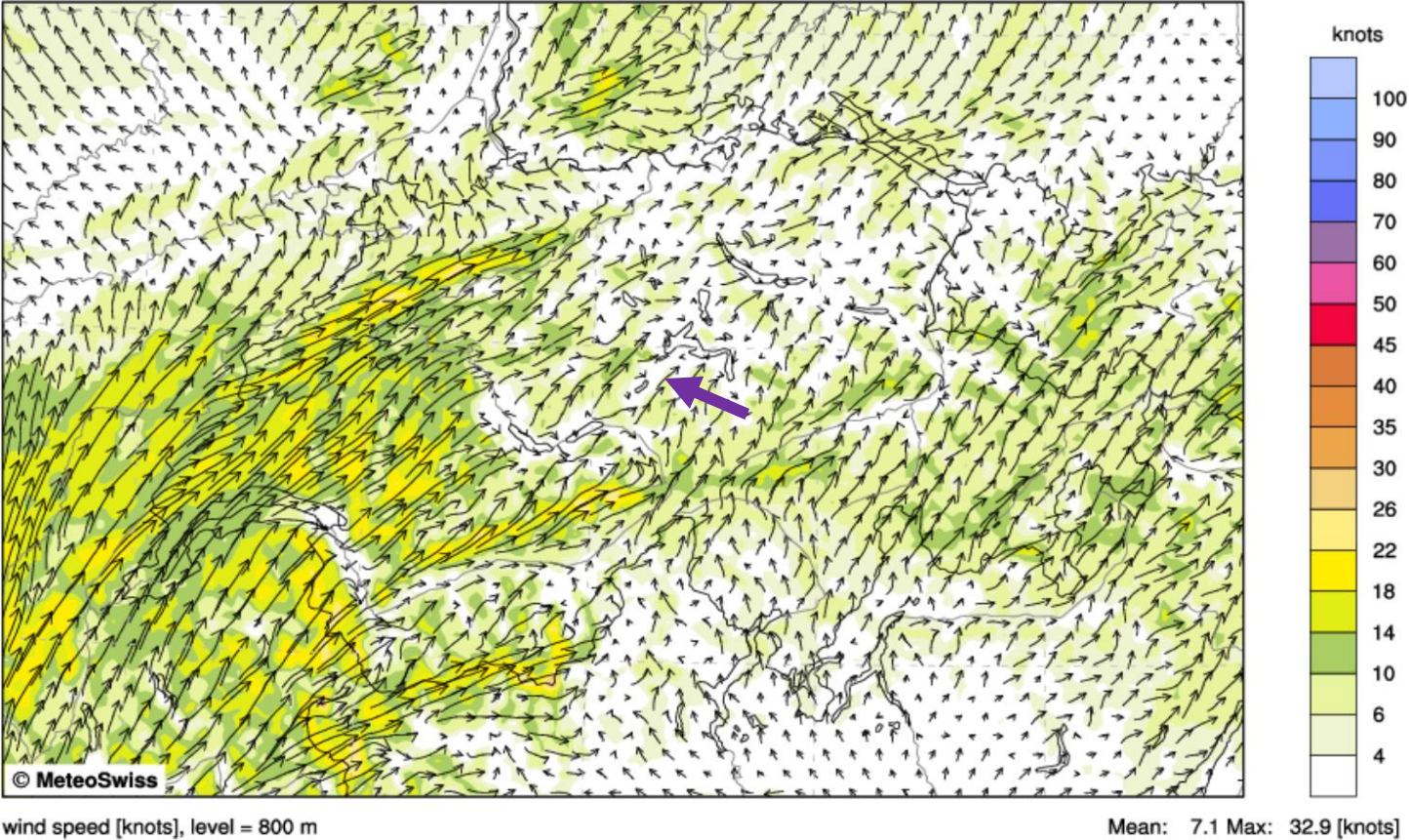


Merkblätter: 6, 12

WIND 800 M ÜBER GRUND

ICON-CH2-EPS
Wind on 800m above Ground (CTRL)

Sun 14 Jul 2024 12UTC
12.07.2024 00UTC +60h



14.07.24 12h UTC (übermorgen, Sonntag, 14h)

Sicherheit

5. Föhn

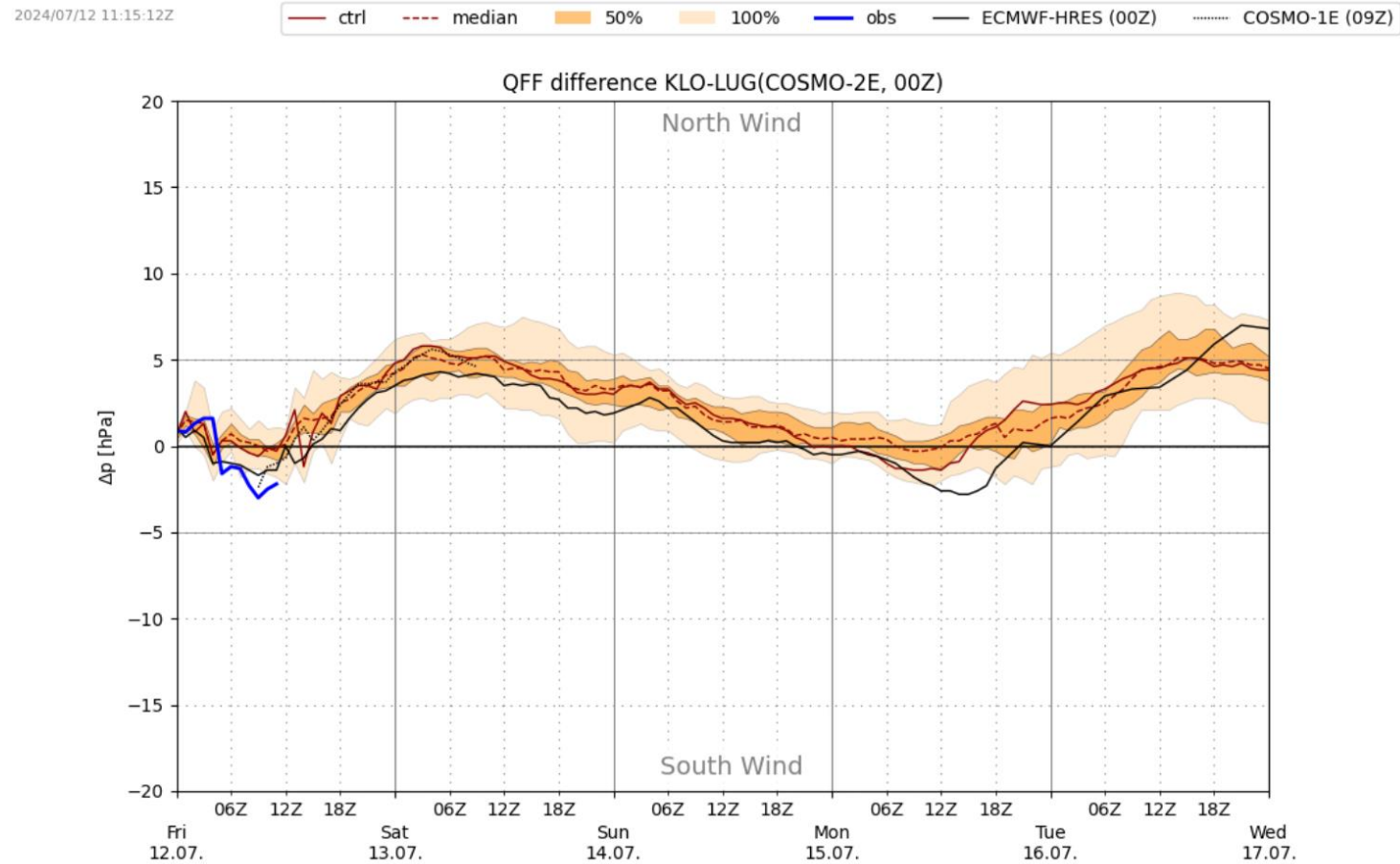
Besteht am Sonntagnachmittag eine Föhnlage?



Merkblätter: 8a

PROGNOSE DRUCKDIFFERENZ

Nord - Süd:



Sicherheit

Sonne / Wolken

6.1 Wie viele Sonnenstunden sind nach dieser Prognose in der Flugregion zu erwarten?

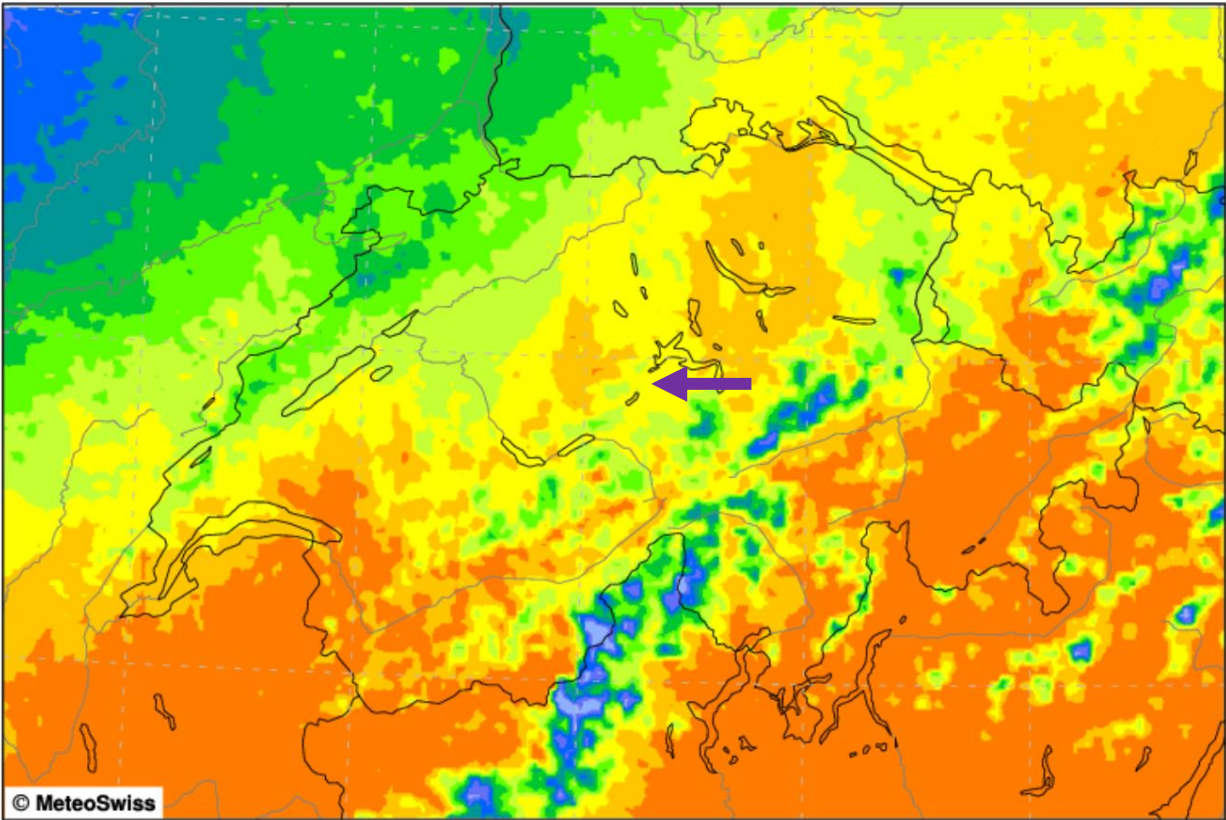


Merkblatt: 10

6H SONNENSCHENDAUER

ICON-CH2-EPS
6h Cumulated Relative Sunshine Duration (Q50)

Sun 14 Jul 2024 18UTC
12.07.2024 00UTC +66h



valid for the last 6h [%]

Mean: 74.3 %

14.07.24 18h UTC (übermorgen, Sonntag, 20h)

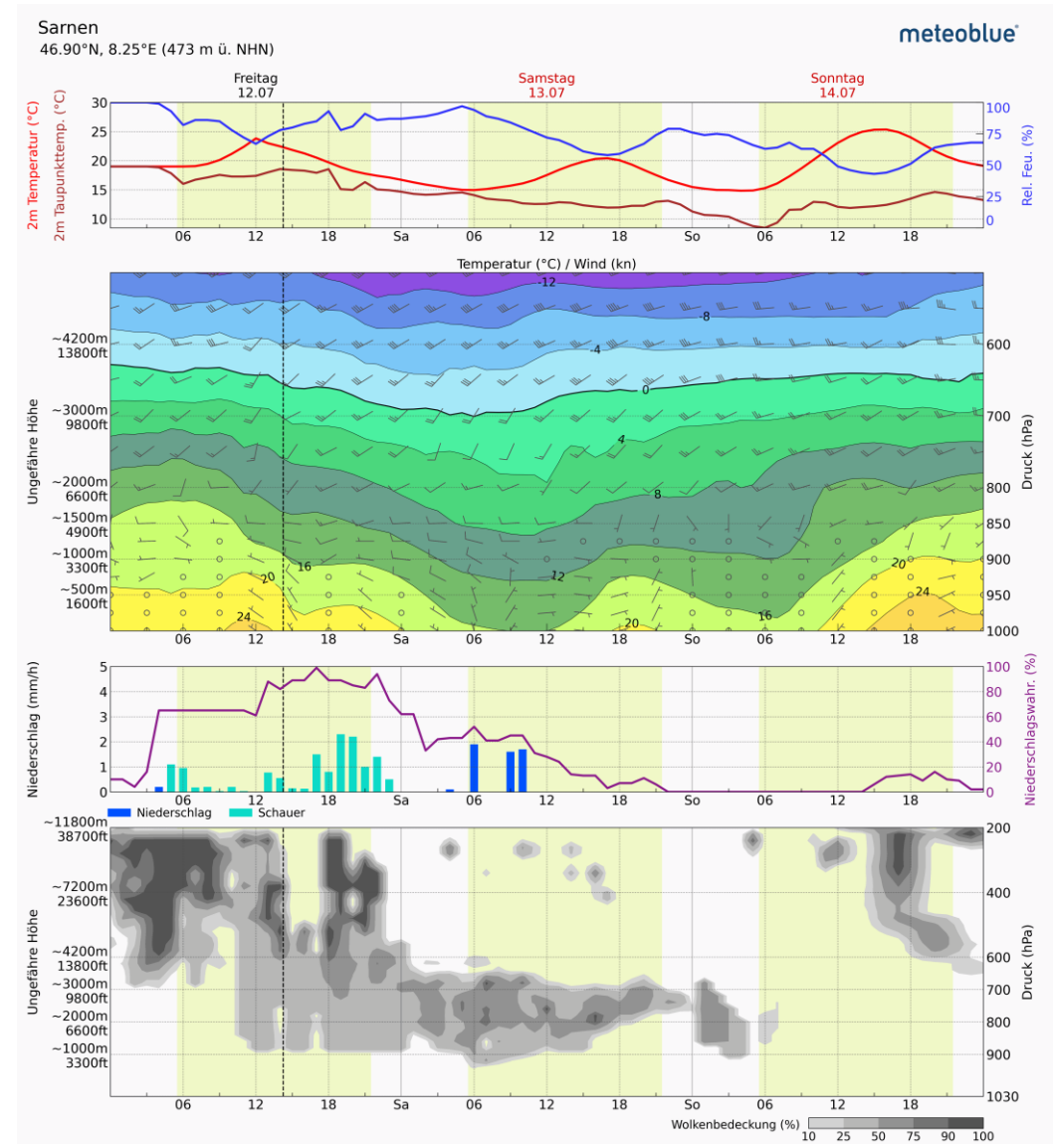
Sicherheit

Sonne / Wolken

- 6.2 Wie entwickelt sich die Bewölkung im Fluggebiet zwischen 14 Uhr und 18 Uhr?
- 6.3 Welchen Einfluss haben diese Wolken auf die Thermikentwicklung?



Merkblatt: 10





Aufwind

Previtemps

- 7.1 Woher weisst du, dass am Startplatz Thermik zu erwarten ist?
- 7.2 Warum ist das Risiko von Gewitterwolken gering?
- 7.3 Woran erkennst du, dass der Himmel um 14 Uhr von Cirrus-Wolken bedeckt ist?



Merkblätter: 11a-11f

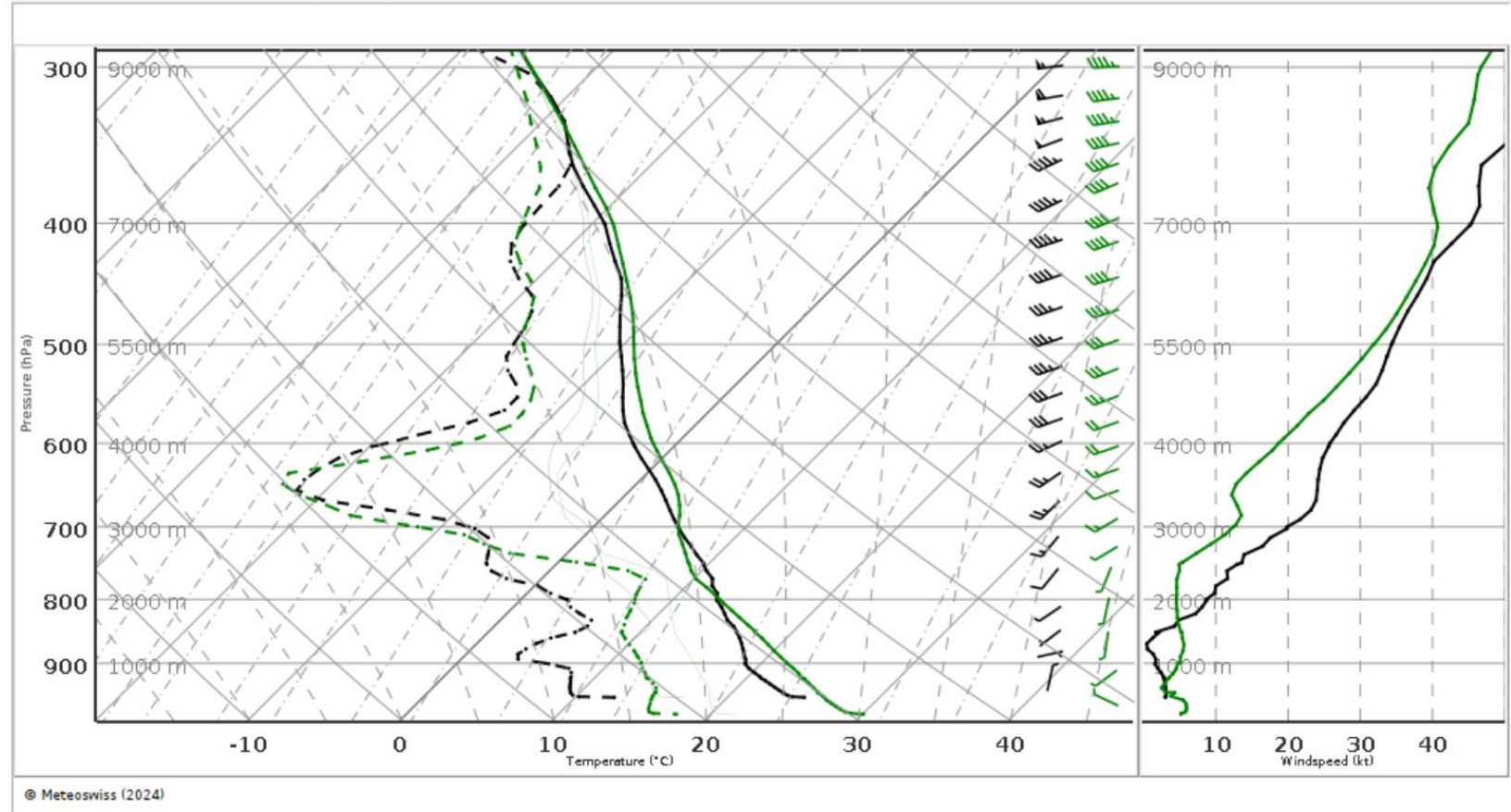
PREVITEMPS BUOCHS-LOCARNO

Buchs: Sunday, 14. Jul. 2024, 12 UTC.

Locarno: Sunday, 14. Jul. 2024, 12 UTC.

Modelrun: ICON CH2 CTRL, 12. Jul. 2024, 06 UTC. +54 h

Temperature, Dewpoint, Wind Barbs (knots)



14.07.24 12h UTC (übermorgen, Sonntag, 14h)

Planung

Google Earth

Diese Abbildung zeigt die Topografie des Fluggebietes.



Planung

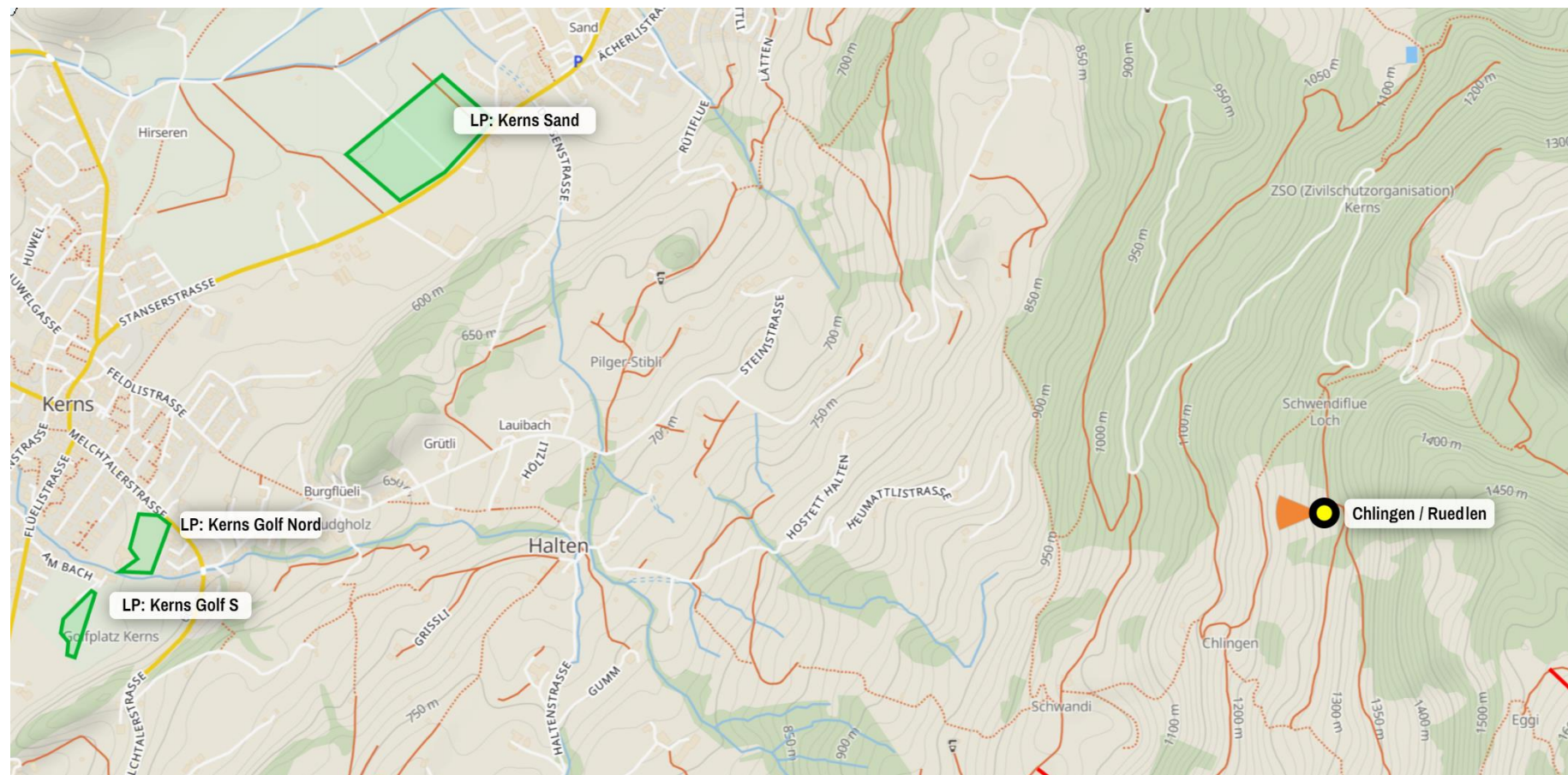
8. Orientierung

Wo findest du diese Karte mit dem Startplatz, der Startplatzrichtung und den möglichen Landeplätzen?

Hinweis: Alle hervorgehobenen Elemente (z.B. LP und Startplatz) sind anklickbar. So erhältst du mehr Informationen.



Merkblätter: 22b

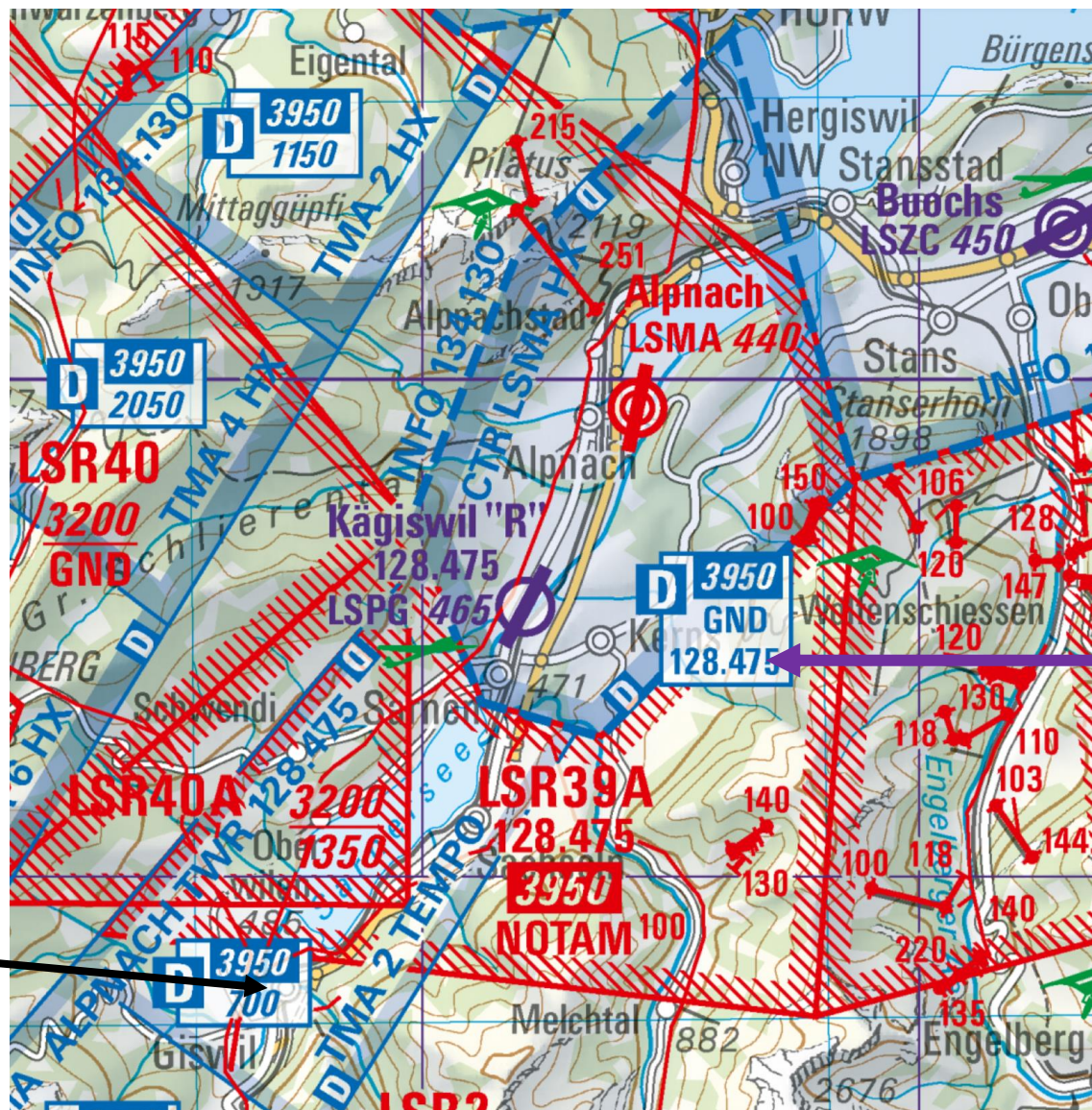




Planung

Segelflugkarte

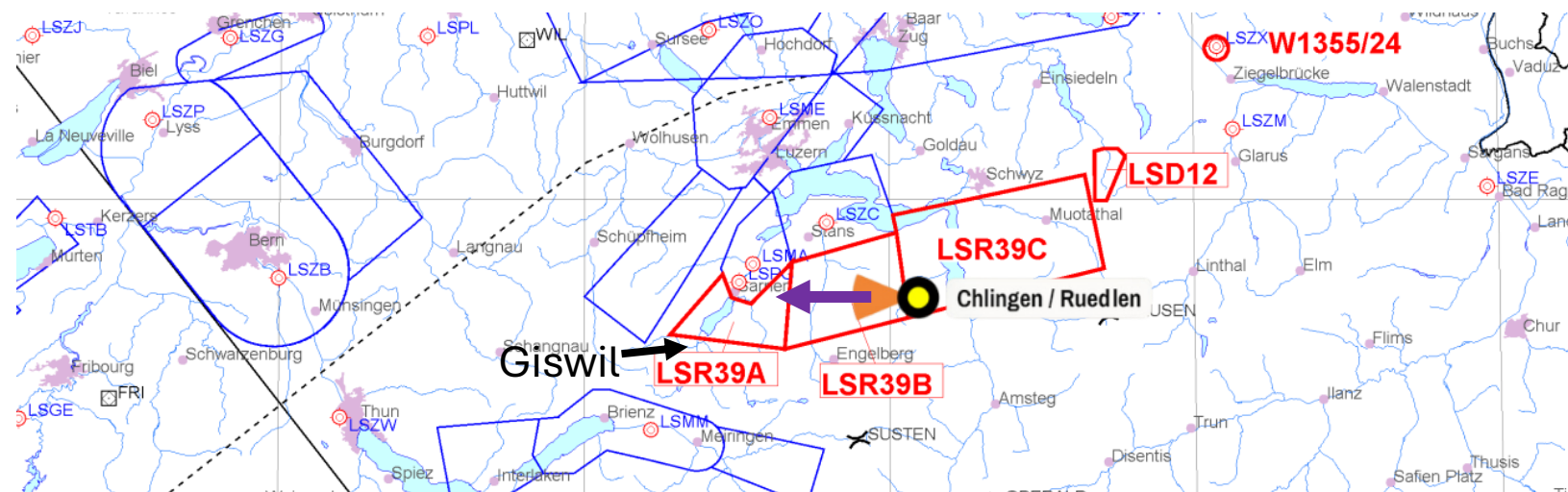
- 9.1 Luftdruck 1016 hPa.
LSR39A ist inaktiv. Es
ist Sonntag, 14 Uhr.
Wie hoch darfst du
laut Gesetz über dem
Startplatz steigen?
- 9.2 Luftdruck 1016 hPa.
Status LSR39A: siehe
nächste Seite. Es ist
Sonntag, 14:30 Uhr.
Wie hoch darfst du
laut Gesetz über dem
Startplatz steigen?
- 9.3 Darfst du Giswil auf
1500 m über Meer
überfliegen? Begründe
deine Antwort.



Chlingen / Ruedlen



DABS



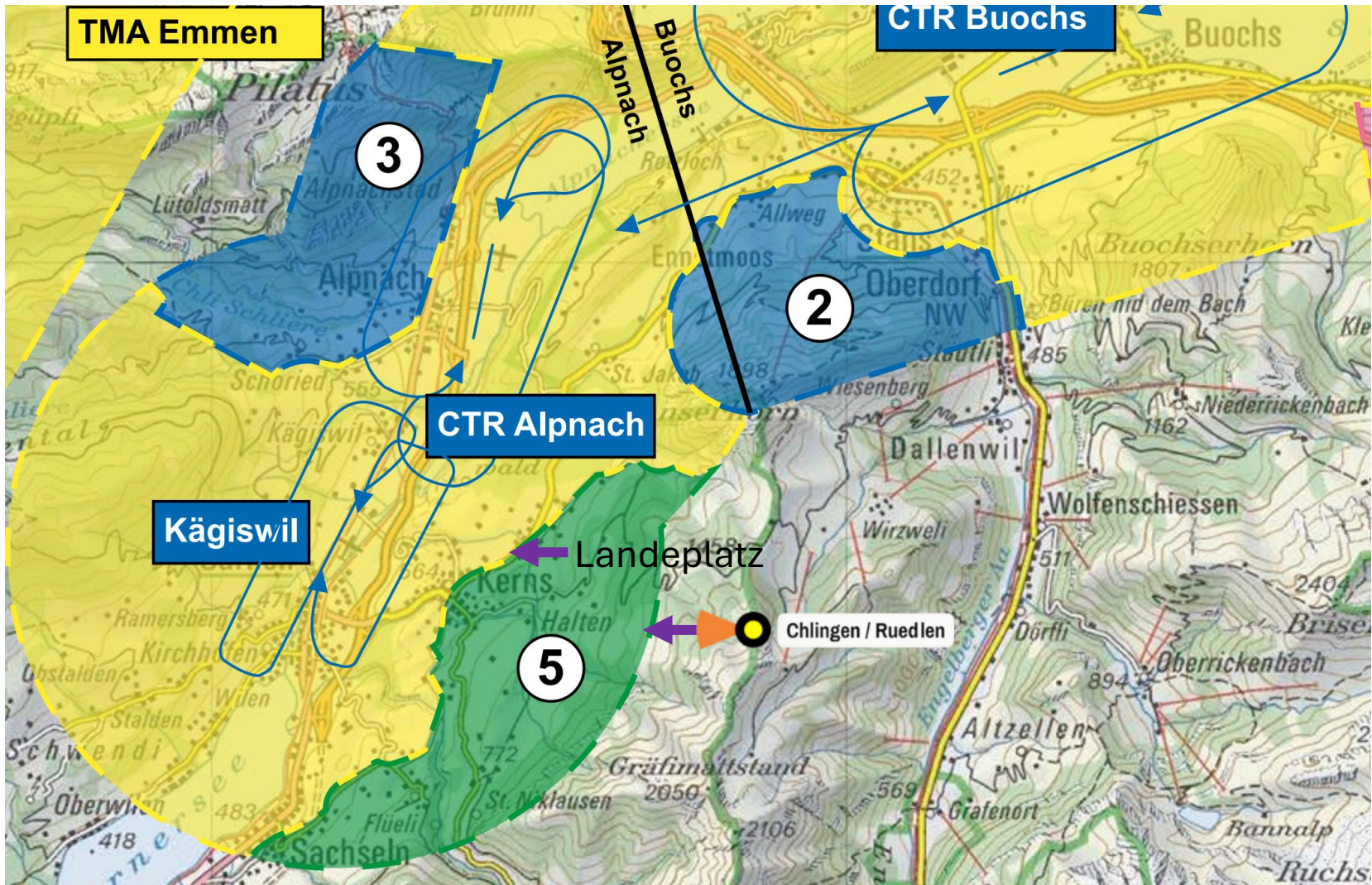
Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr AIP-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
LSD12 W1193/24	1100 - 2100	GND	1800m / 5900ft	470140N 0085126E	3.6 KM / 2.0 NM	D-AREA LSD12 SIHLTAL ACT.
LSR7 W1278/24	0530 - 2100	GND	4700m / 15500ft	462408N 0070145E	6.5 KM / 3.5 NM	R-AREA LSR7 HONGRIN ACT DUE TO FRNG.
LSR39A W1348/24	1200 - 1400	2750m / 9000ft	FL130	465311N 0081435E	8.9 KM / 4.8 NM	R-AREA LSR39A HEITLI ACT. LOWER LIMIT 9000FT AMSL OR 2000FT GND WHICHEVER IS HIGHER.
LSR39B W1349/24	1200 - 1400	2750m / 9000ft	FL130	465352N 0082513E	10.1 KM / 5.5 NM	R-AREA LSR39B BRISEN ACT. LOWER LIMIT 9000FT AMSL OR 2000FT GND WHICHEVER IS HIGHER.
LSR39C W1350/24	1200 - 1400	2750m / 9000ft	FL130	465652N 0084033E	14.2 KM / 7.7 NM	R-AREA LSR39C STOOS ACT. LOWER LIMIT 9000FT AMSL OR 2000FT GND WHICHEVER IS HIGHER.
W1355/24	2000 - 2359	GND	3400m / 11200ft	471010N 0090224E	0.6 KM / 0.4 NM	TEMPO D-AREA ESTABLISHED AT SCHAENIS AD, RADIUS 0.6 KM (471010N0090224E RADIUS 0.4 NM). WX MEASUREMENTS BY REMOTELY PILOTED AERIAL SYSTEM TAKING PLACE. WHITE BLINKING POSITION LGT WITH VISUAL RANGE OF AT LEAST 3 KM. FOR INFO CTC TEL +41 79 893 93 31, +41 79 772 93 32 OR +41 79 596 93 33.
W1357/24	2130 - 2359	GND	FL195	473426N 0090252E	0.3 KM / 0.2 NM	TEMPO R-AREA ESTABLISHED AT AMLIKON AD, RADIUS 0.2 KM (473426N0090252E RADIUS 0.2 NM). WX MEASUREMENTS BY REMOTELY PILOTED AERIAL SYSTEM WILL TAKE PLACE. WHITE BLINKING PSN LGT WITH VISUAL RANGE OF AT LEAST 3 KM. ENTRY PROHIBITED WHEN ACT EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS). FOR INFO ON ACT AND HEMS CTC TEL +41 79 893 93 31 OR +41 79 772 93 32 OR +41 79 596 93 33.

Planung

- ## Abmachungen
- 10.1 Wo findest du diese Karte?
 - 10.2 Welche Regeln gelten für die grüne Fläche (5)?

 Merkblatt: 22a





Fazit

11. Entscheidung

Ist ein sicherer Flug am Sonntag mit Start um 14 Uhr möglich?

Es geht weiter...

Nachdem du die Frage beantwortet hast, sieh dir auch die nächste Seite an.



Am Sonntag

Und wenn ich schon das Vergnügen hatte, diese Übung in unbekanntem Gebiet am Freitag vorzubereiten, dann war ich auch am Sonntag-nachmittag dort 😊.

So sah der Startplatz um 14.30 Uhr aus. Noch sonnig, Wind meist von vorne (5 bis 10 km/h), überall kreisende Vögel und einige Gleitschirme, die am Hang, aber auch in der Mitte des Tales Thermik anzeigten.



Foto von Oliver, 14.7.2024

Wissensfragen

Und jetzt vergiss nicht, auch die Fragen 12 bis 18 auf dem Fragenblatt zu beantworten. Die Merkblätter findest du auf flugschule-jura.ch/page/merkblaetter