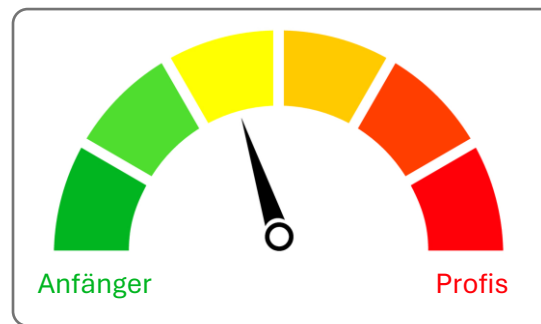


Übung C1

Alle Wetterdaten für diese Übung findest du unter
flugschule-jura.ch/page/wetterkurs



Level

Absicht

Es ist Samstag, der 20.7.

Am **Sonntag (21.7)** planst du einen Flug im Zürcher Oberland, genauer gesagt auf die **Alp Scheidegg** (1200 m). Du möchtest um 11 Uhr starten.

Prüfe mit den Informationen auf den folgenden Seiten, ob ein sicherer Flug möglich ist.





Überblick

1. SRF Meteo

Wie lautet die Wetterprognose von SRF Meteo für den kommenden Sonntagvormittag bezüglich Wolken und Regen auf der Alp Scheidegg?





Überblick

2. Isobaren-Karte

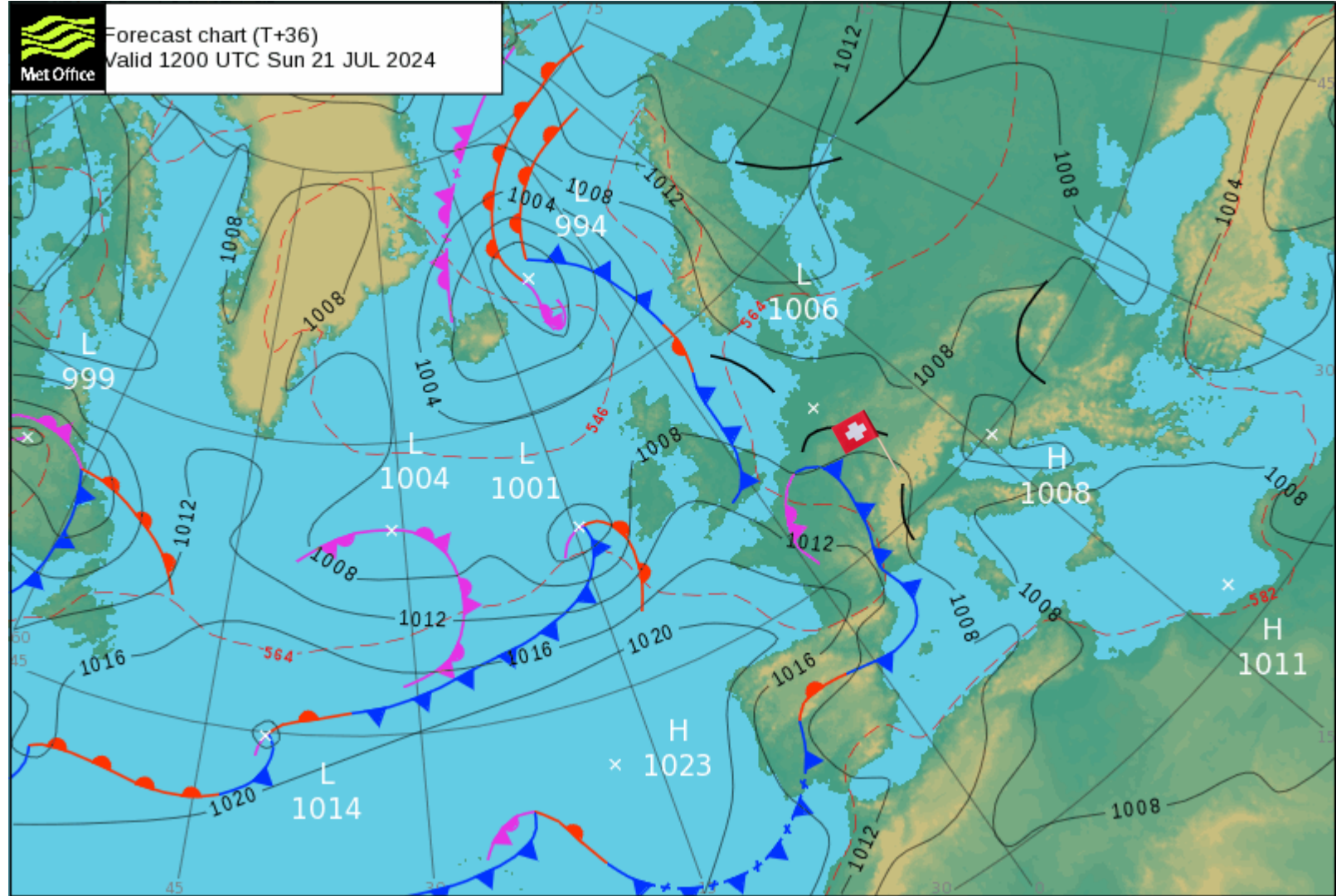
2.1 Welche drei relevanten Phänomene für die Schweiz kannst du aus dieser Isobaren-Karte herauslesen?

2.2 Welche Risiken sind mit diesen drei Phänomenen verbunden?



Merkblätter: 2a-2b und 4a-4h

Wenn du Infos zum aktuellen Thema benötigst, klicke auf 'Merkblätter'. Die angegebene Zahl zeigt an, in welchem Merkblatt das aktuelle Thema behandelt wird.



3.1 Niederschlag

Wie hoch ist das Niederschlagsrisiko auf der Alp Scheidegg laut dieser Prognose zwischen 8 und 14 Uhr?

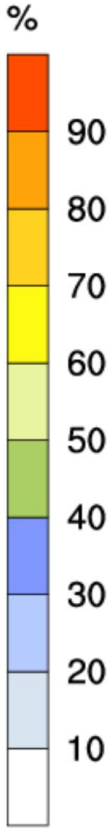
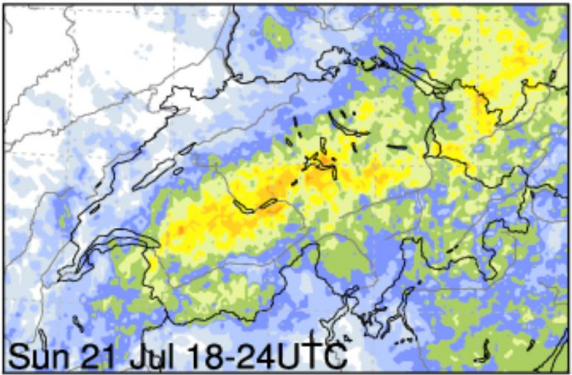
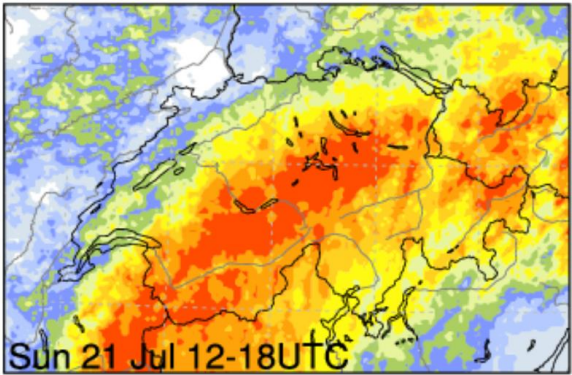
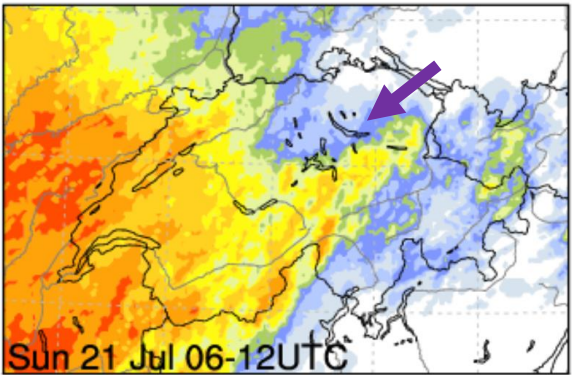
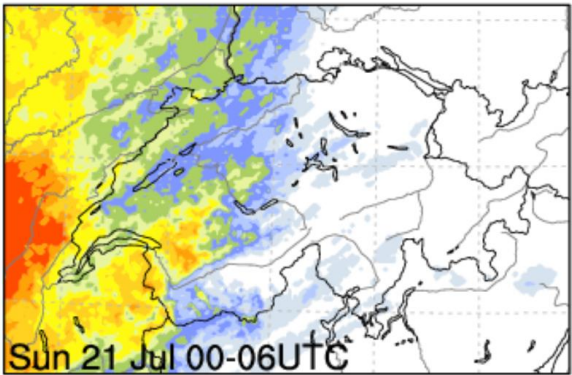


Merkblätter: 9, 13

NIEDERSCHLAGSWAHRSCHEINLICHKEIT

ICON-CH2-EPS
6h Sum of Total Precipitation > 1mm/6h

Mon 22 Jul 2024 00UTC
20.07.2024 00UTC +48h



21.07.24 12h UTC (morgen, Sonntag, 14h)

3.2 Niederschlag

Wie viel Regen erwartest du in der Region Alp Scheidegg zwischen 11 und 14 Uhr?

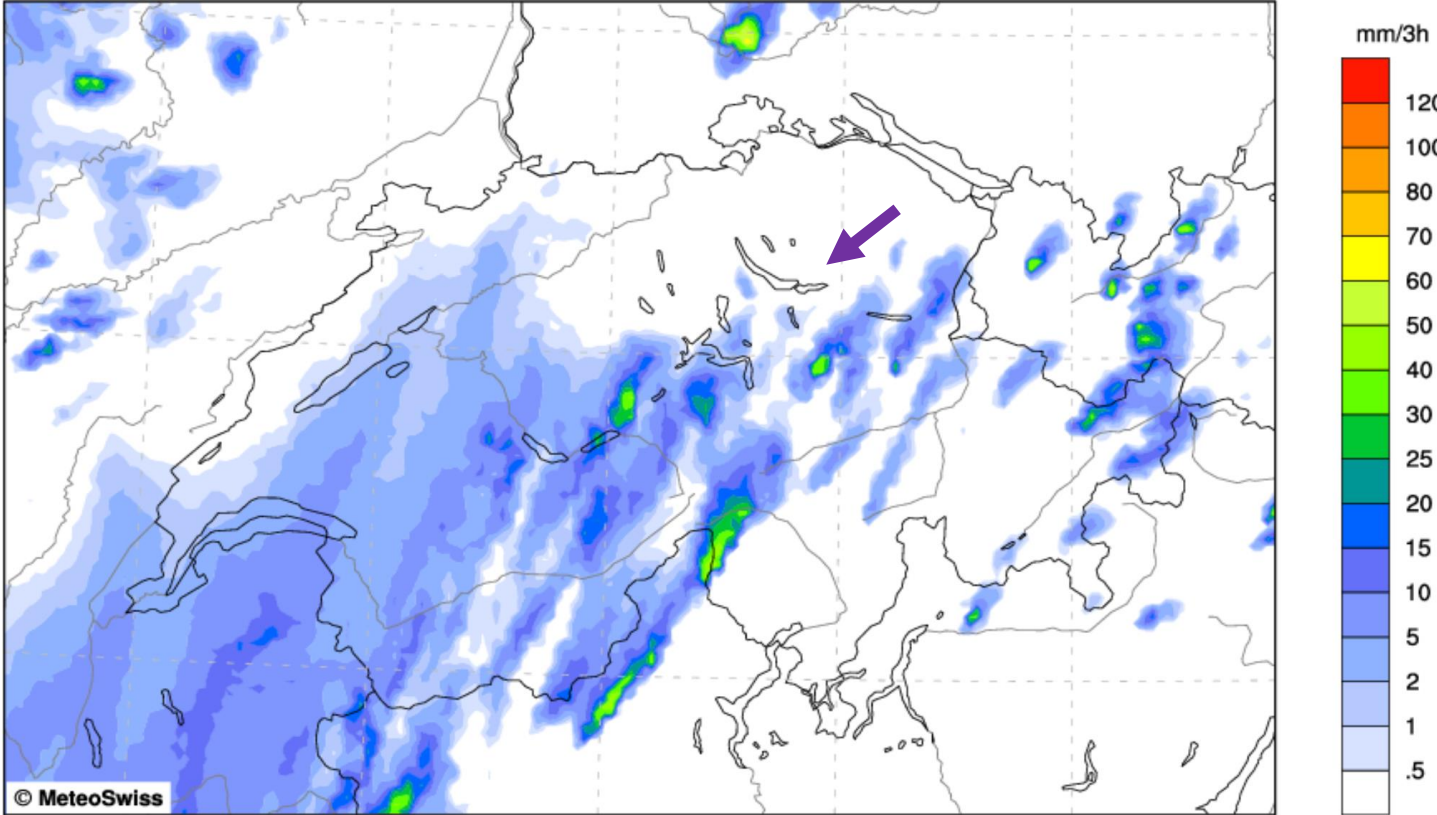


Merkblätter: 9, 13

NIEDERSCHLAG 3H

ICON-CH2-EPS
3h Sum of Total Precipitation (CTRL)

Sun 21 Jul 2024 12UTC
20.07.2024 00UTC +36h



Total precipitation [mm/3h]

Mean: 2.005 Max: 68.859 [mm/3h]

21.07.24 12h UTC (morgen, Sonntag, 14h)

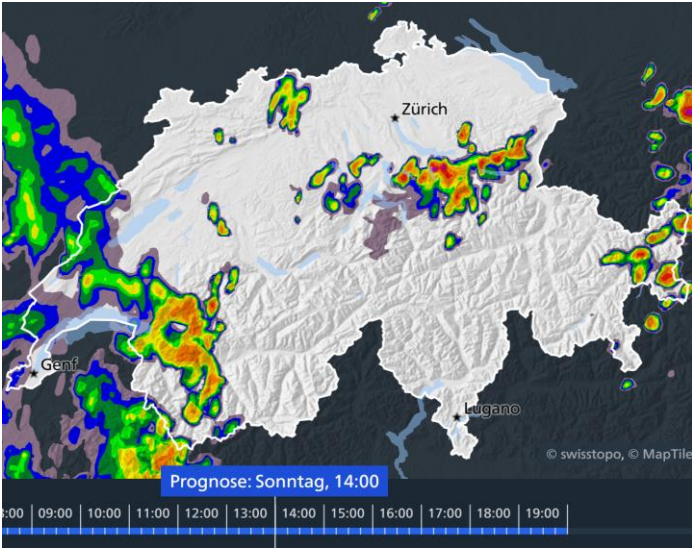
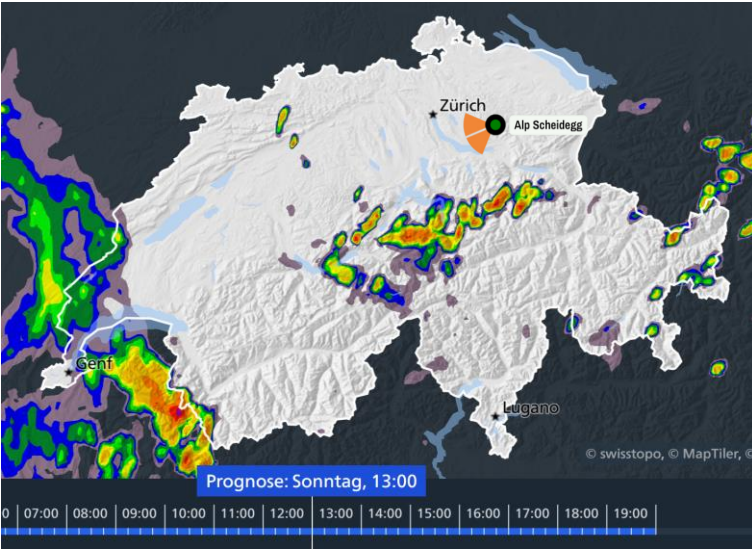
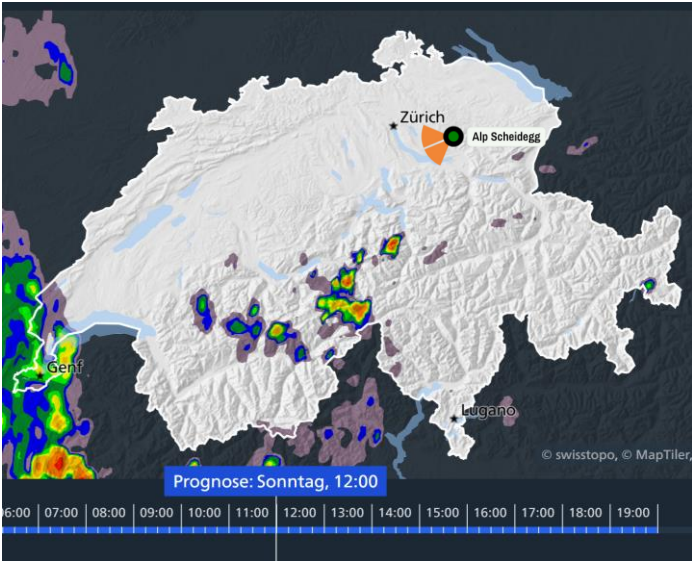
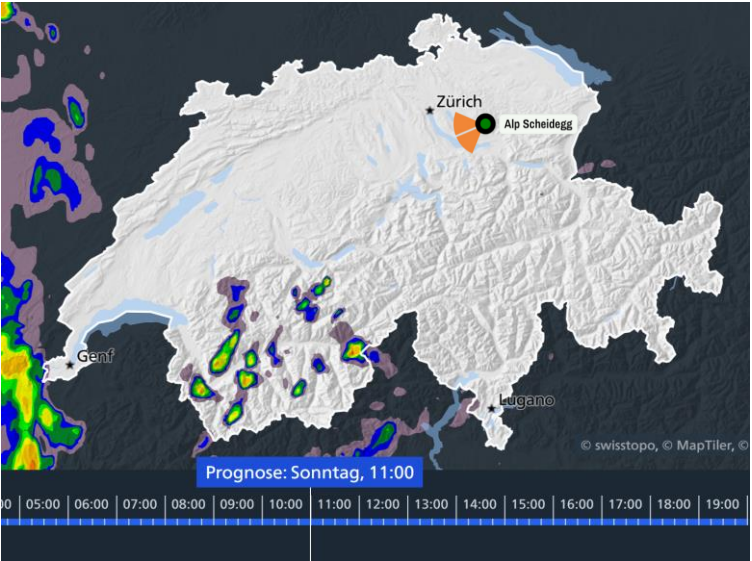
Sicherheit

3.3 Niederschlag

Angenommen, du bist um 11 Uhr in der Luft. Wann würdest du aufgrund dieser Prognose vom Regenradar spätestens landen und warum?



Merkblätter: 9, 13



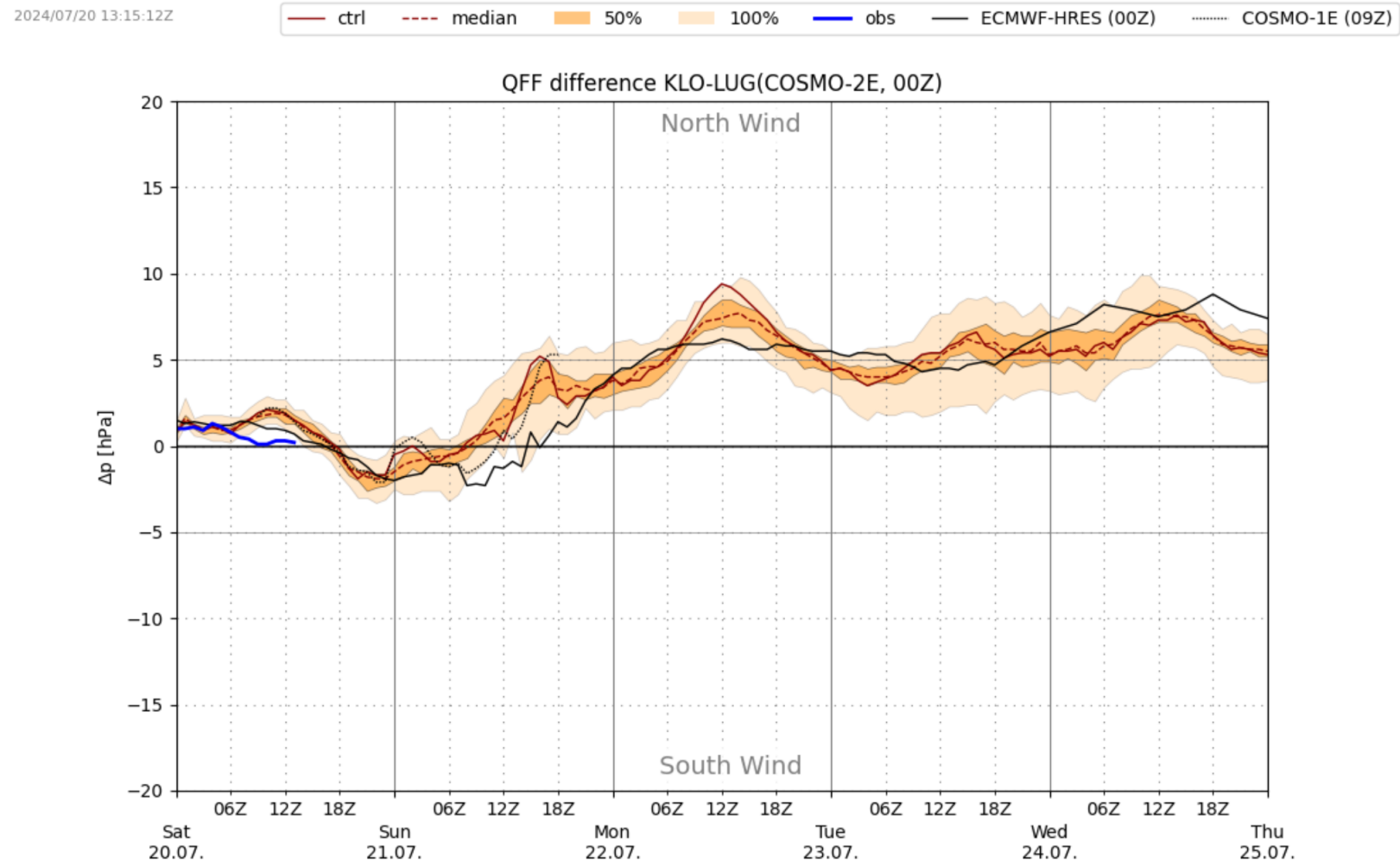
4. Föhn

Besteht am Sonntag eine Föhnlage auf der Alp Scheidegg?



Merkblätter: 8a

Nord - Süd:



5. Wind

Welche Informationen enthält die Karte für das geplante Fluggebiet?

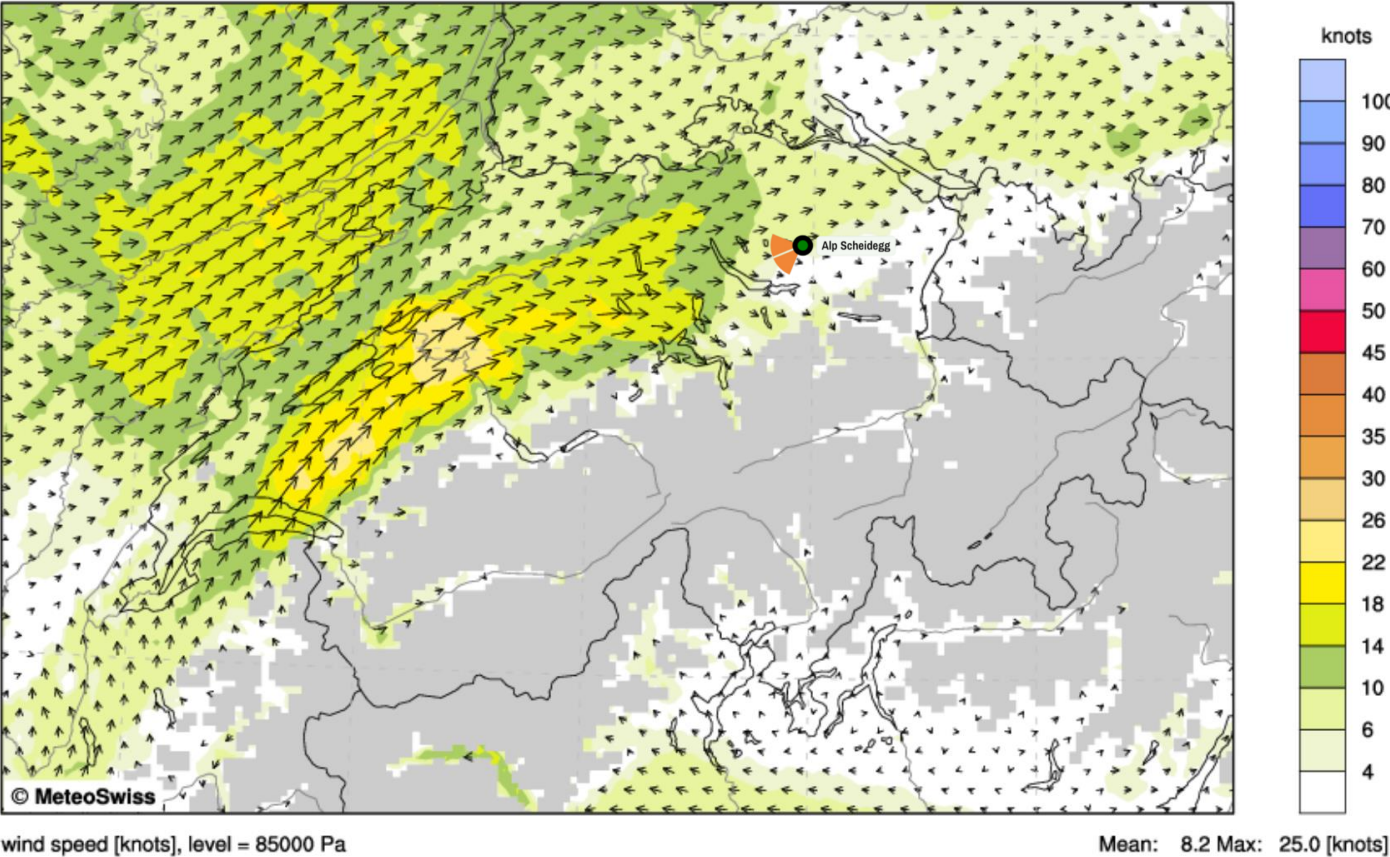


Merkblätter: 6, 12

WIND 1500 M

ICON-CH2-EPS
850hPa (1500m) Wind and Windspeed (CTRL)

Sun 21 Jul 2024 09UTC
20.07.2024 00UTC +33h



21.07.24 09h UTC (morgen, Sonntag, 11h)

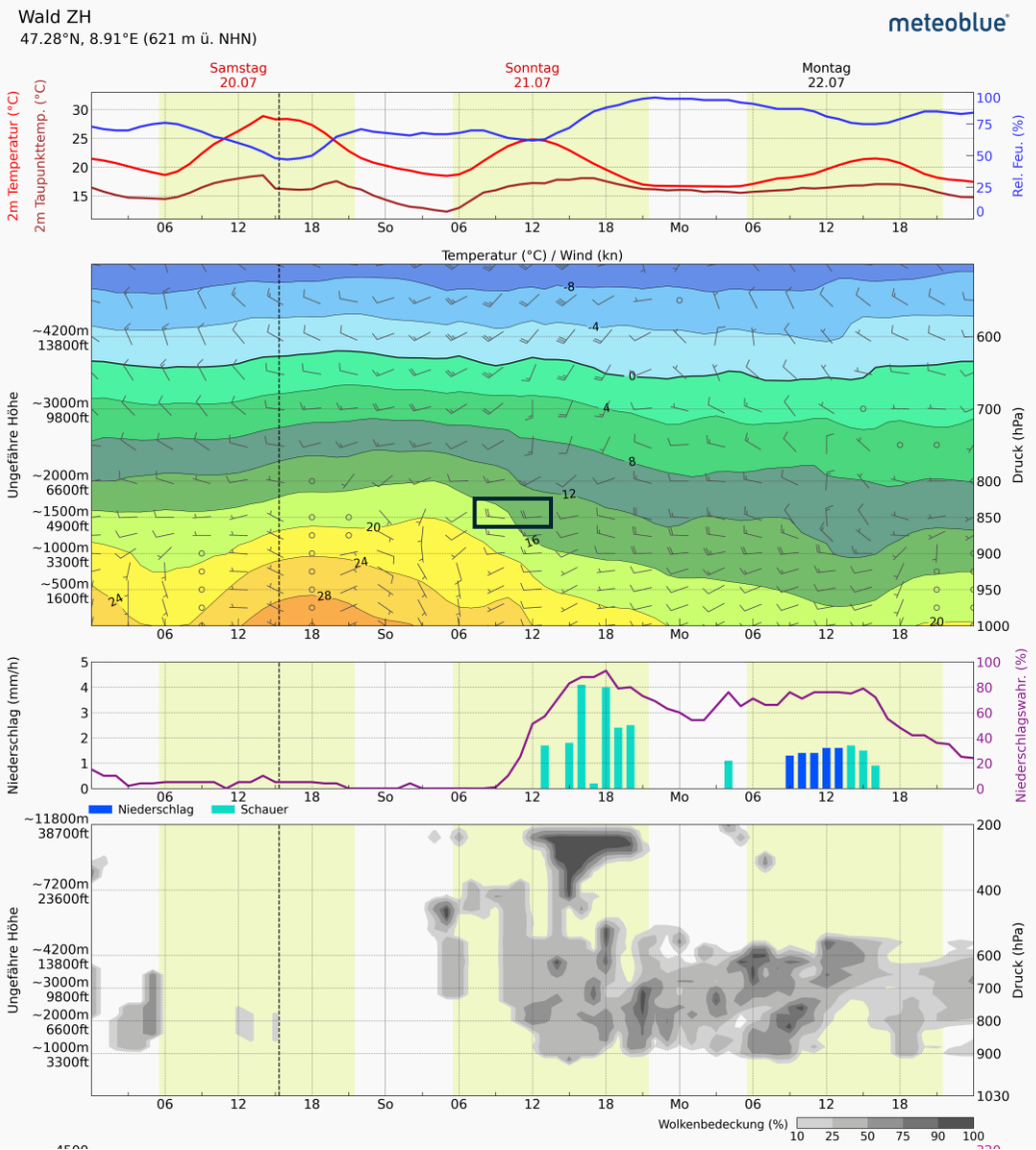
Sicherheit

Wind / Wolken

- 6.1 Wie viel Wind und aus welcher Richtung wird auf der Alp Scheidegg um 11 Uhr in einer Höhe von 1500 m gemäß dieser Prognose von **Meteoblu**e erwartet?
- 6.2 Wie wird der Himmel hinsichtlich der Bewölkung am Vormittag aussehen?
- 6.3 Was sagt die Wolkenprognose für den Nachmittag?
- 6.4 Wie hoch ist das Niederschlagsrisiko um 12 Uhr?



Merkblatt: 6, 10





Aufwind

7. Previtemps

Erwartest du am Sonntag um 11 Uhr thermische Aufwinde am Startplatz? Begründe deine Antwort.



[Merkblätter: 11a-11f](#)

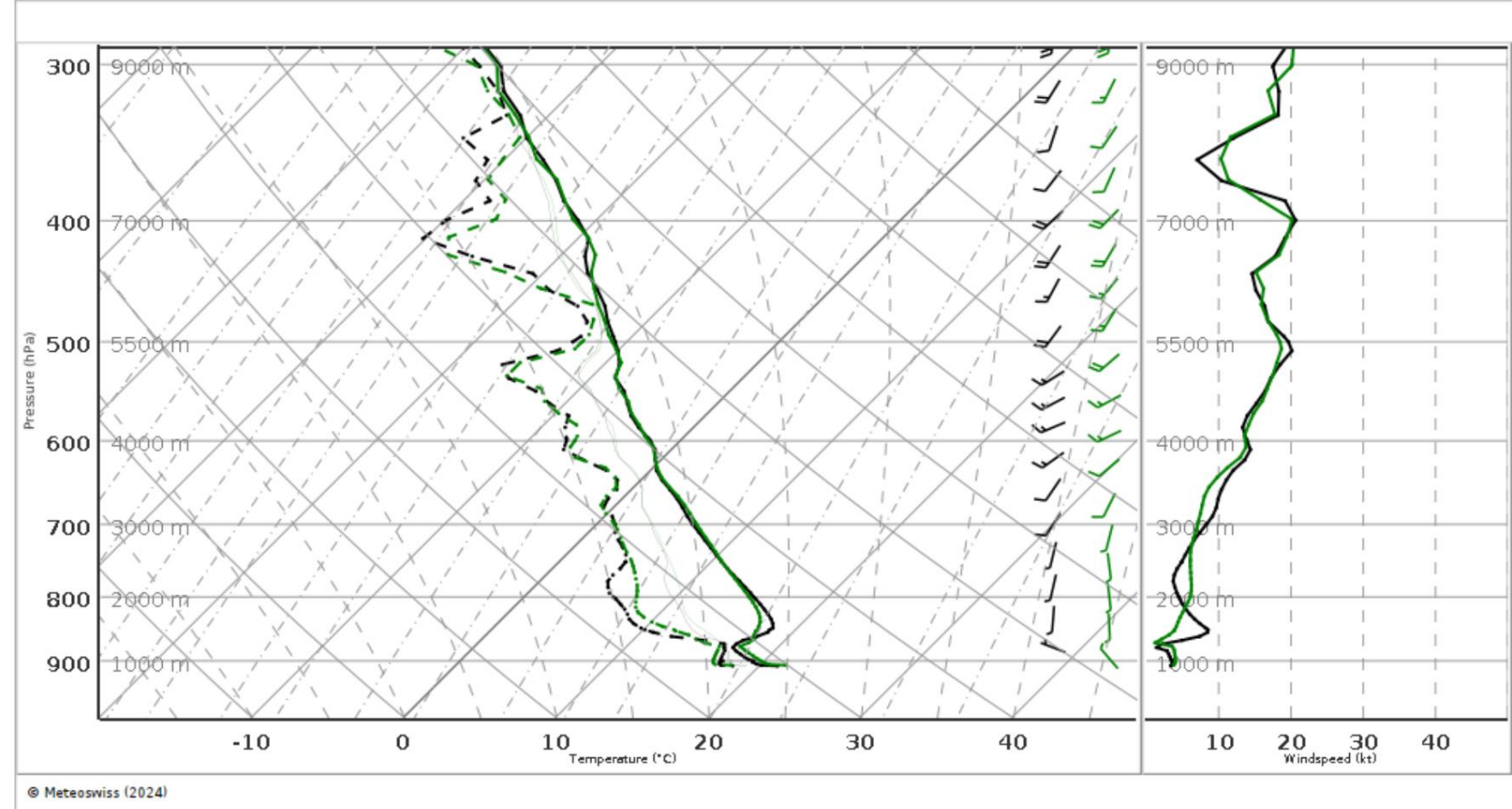
PREVITEMPS WALD-APPENZELL

Wald: Sunday, 21. Jul. 2024, 09 UTC.

Appenzell: Sunday, 21. Jul. 2024, 09 UTC.

Modelrun: ICON CH2 CTRL, 20. Jul. 2024, 06 UTC. +27 h

Temperature, Dewpoint, Wind Barbs (knots)



21.07.24 09h UTC (morgen, Sonntag, 11h)



Planung

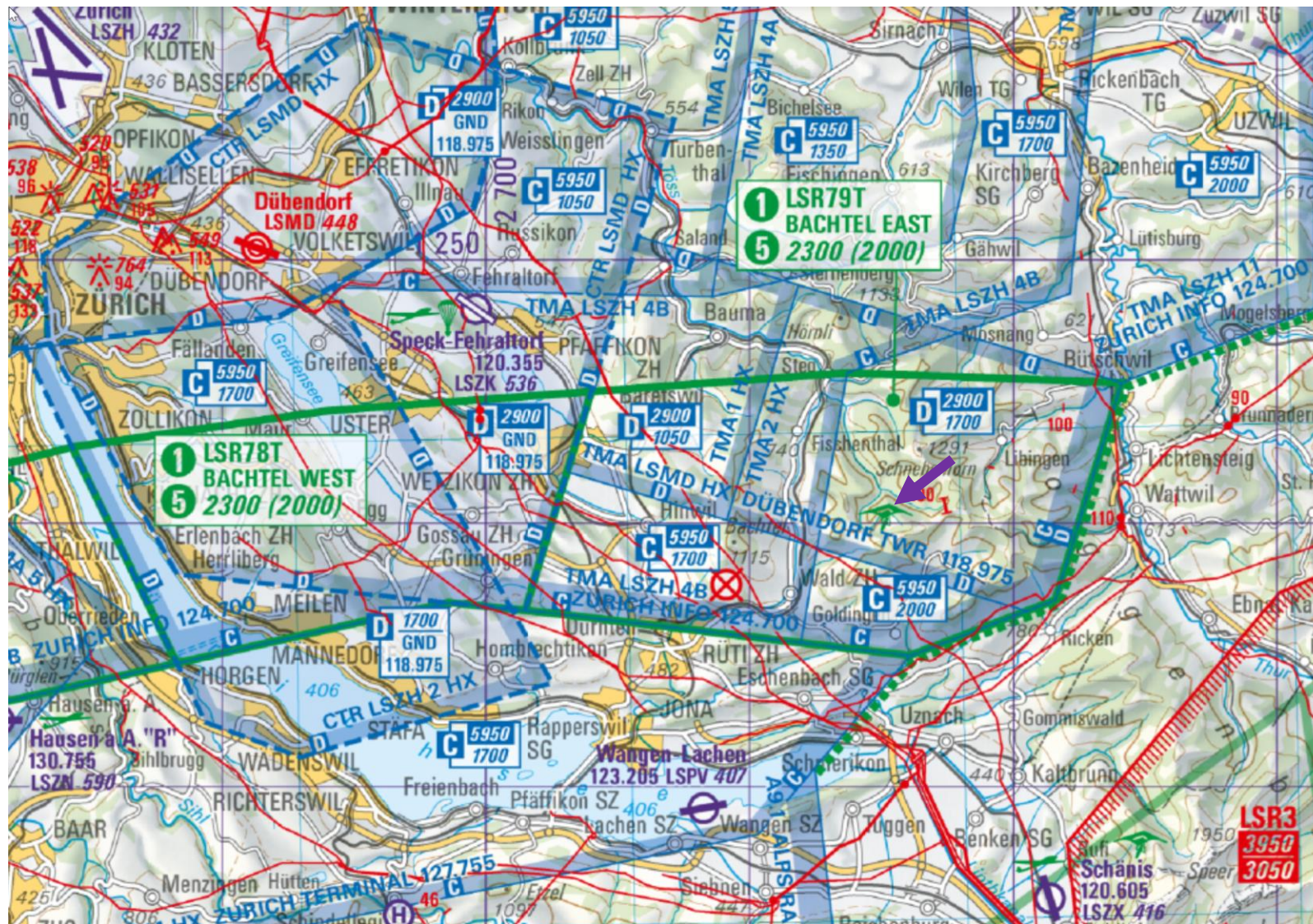
Segelflugkarte

8.1 Ungeachtet der Wetterbedingungen:
Wie hoch darfst du über dem Startplatz steigen?

8.2 Wie erfährst du, ob der Luftraum Delta von Dübendorf aktiv ist?



Merkblätter: 20a-20e

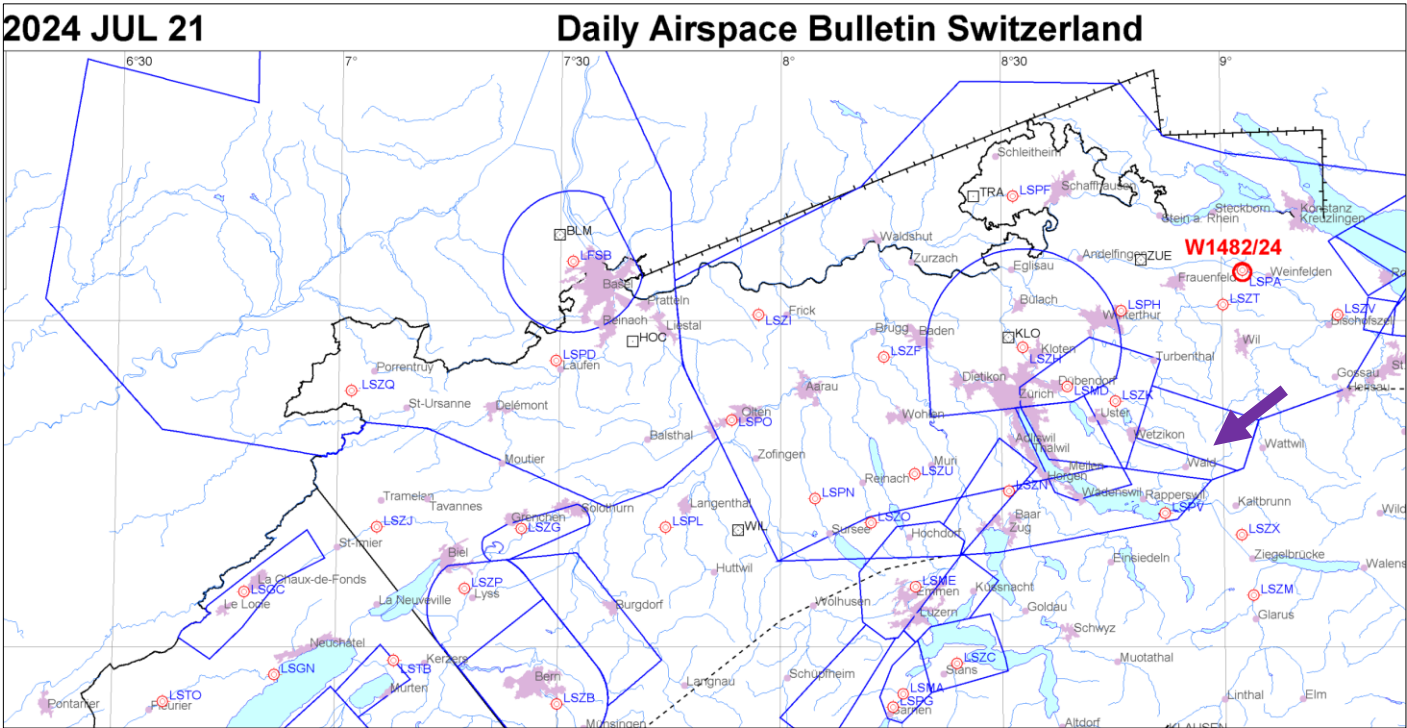


Planung

9. DABS

Gelten gemäss DABS
Einschränkungen für die
Alp Scheidegg?

Merkblatt: 21



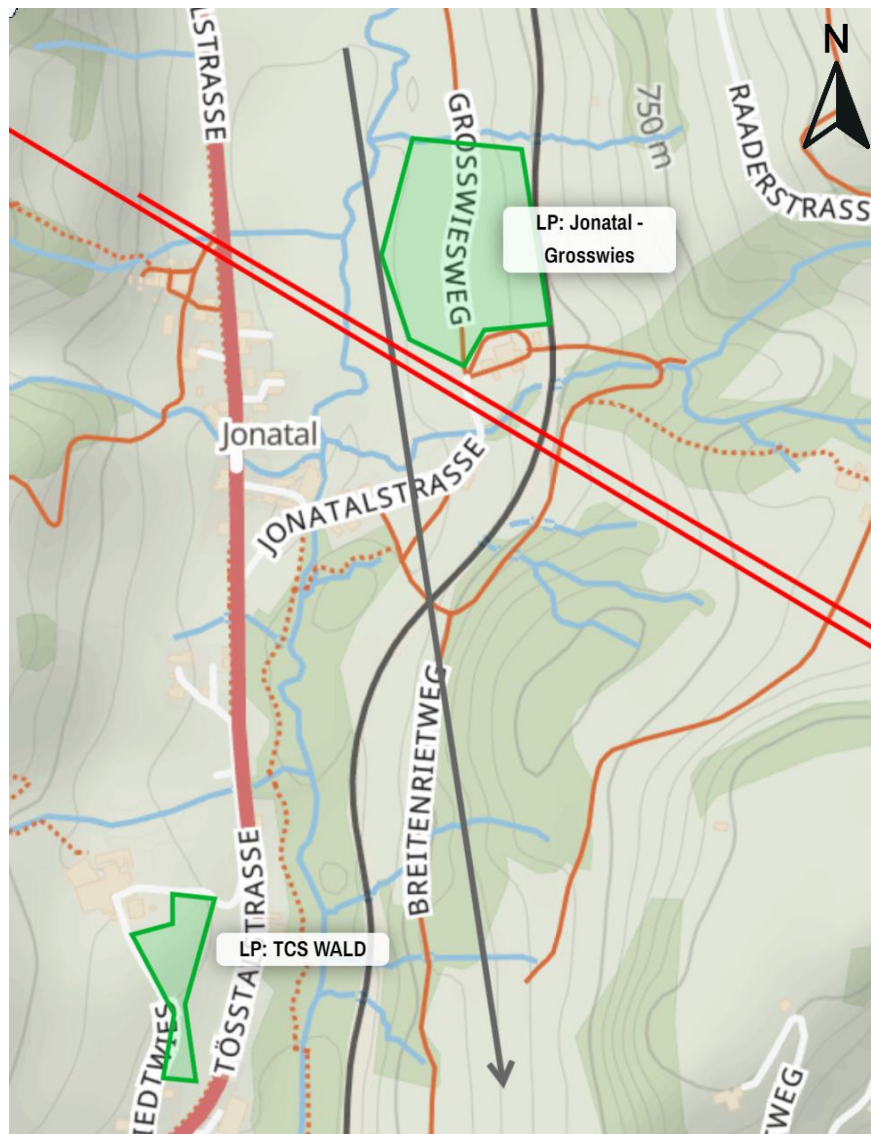
Firings / AIP-Areas / Warnings:						
Firing-Nr AIP-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
W1417/24	0830 - 0930	GND	FL100	462830N 0071700E	7.1 KM / 3.8 NM	TEMPO R-AREA GSTAAD ESTABLISHED DUE TO AIR DISPLAY, RADIUS 7.0 KM (462830N0071700E RADIUS 3.8 NM). ENTRY PROHIBITED WHEN ACTIVE EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS). FOR INFO ON ACT CTC GENEVA INFO 126.350. HEMS CTC 130.800 FOR COOR.
W1482/24	2130 - 2359	GND	FL195	473426N 0090252E	0.3 KM / 0.2 NM	TEMPO R-AREA ESTABLISHED AT AMLIKON AD, RADIUS 0.2 KM (473426N0090252E RADIUS 0.2 NM). WX MEASUREMENTS BY REMOTELY PILOTED AERIAL SYSTEM WILL TAKE PLACE. WHITE BLINKING PSN LGT WITH VISUAL RANGE OF AT LEAST 3 KM. ENTRY PROHIBITED WHEN ACT EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS). FOR INFO ON ACT AND HEMS CTC TEL +41 79 893 93 31 OR +41 79 772 93 32 OR +41 79 596 93 33.
Activities not shown on the DABS Chart Side:						
NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
W1373/24	0800 - 1400	GND	FL100	463306N 0072252E	9.4 KM / 5.1 NM	INTENSE GLD ACT WILL TAKE PLACE IN VCY OF ZWEISIMMEN AD, RADIUS 9.3 KM (463306N0072252E RADIUS 5.1 NM).



Planung

Abmachungen

- 10.1 Darf man auf der Alp Scheidegg toplanden?
- 10.2 Wenn der normale Talwind weht, in welche Richtung wirst du im Endanflug landen?
- 10.3 Wirst du eine Links- oder Rechtslandevolte anfliegen?
- 10.4 Welches Hindernis musst du im Queranflug beachten?





Fazit

11. Entscheidung

Ist ein sicherer Flug am Sonntag mit Start um 11 Uhr möglich?

Es geht weiter...

Nachdem du die Frage beantwortet hast, sieh dir auch die nächste Seite an.

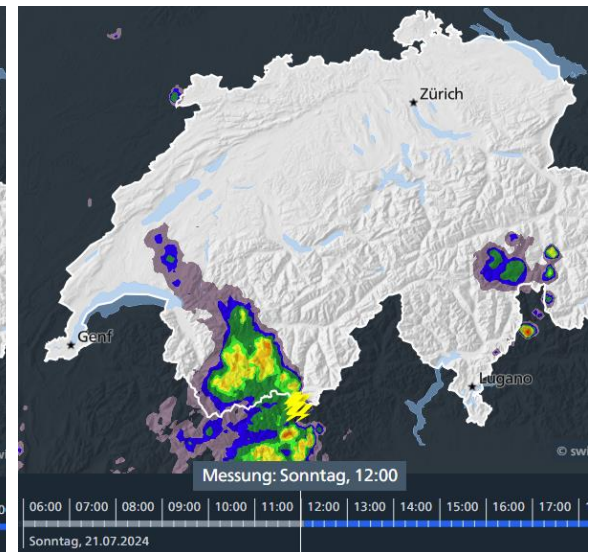
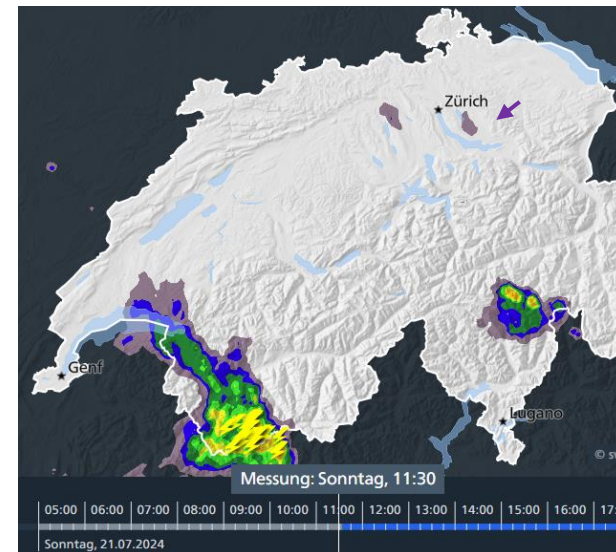
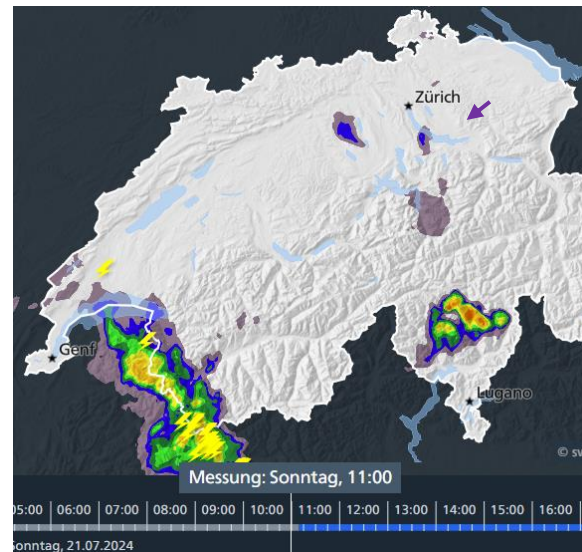
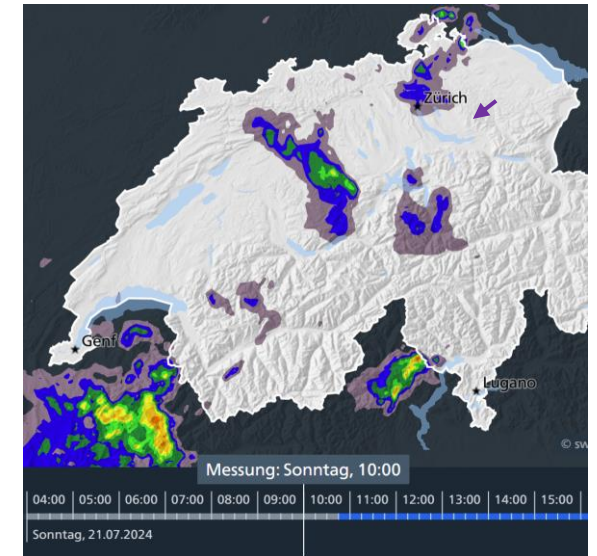
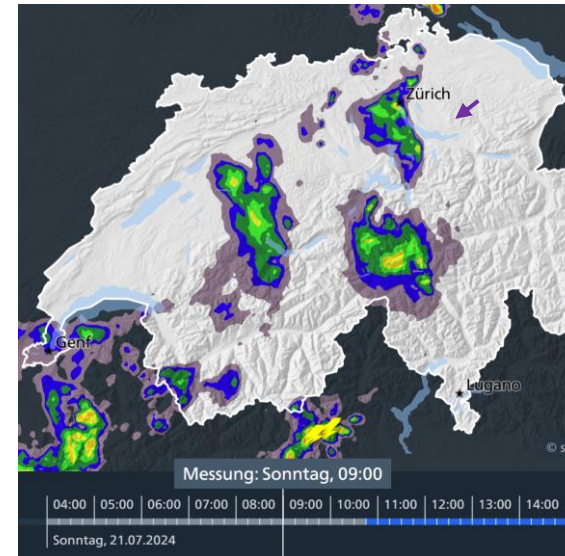
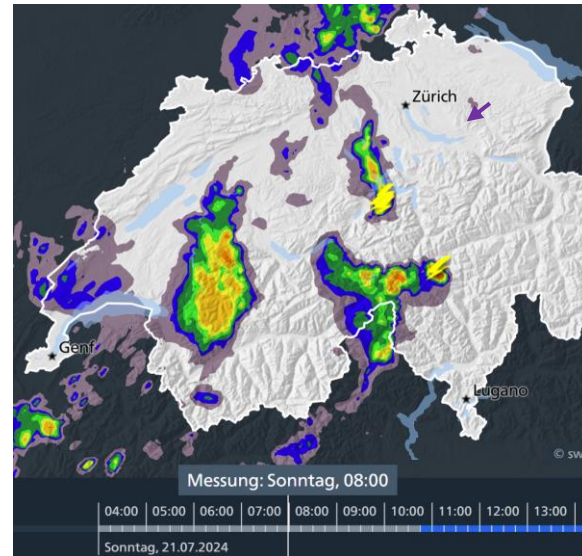


Am Sonntag

So sah es wirklich aus 🤖 :

Schon früh am Sonntagmorgen zogen Gewitterwolken über die Zentralschweiz bis nach Zürich. Spätestens um 9 Uhr hätte ich aufgrund der kurzfristigen Wetterprognosen den Flug abgesagt.

Doch dann die Überraschung: Um 11 Uhr sind die Gewitterwolken in der Region verschwunden.



Am Sonntag

Was den Wind betrifft, gab es wahrscheinlich aufgrund der Gewitterwolken um 08:40 eine Böe von mehr als 30 km/h.

Doch um 11 Uhr kam der Wind von vorne mit einer Geschwindigkeit von 10 km/h und Windspitzen von 14 km/h, was im grünen Bereich liegt.



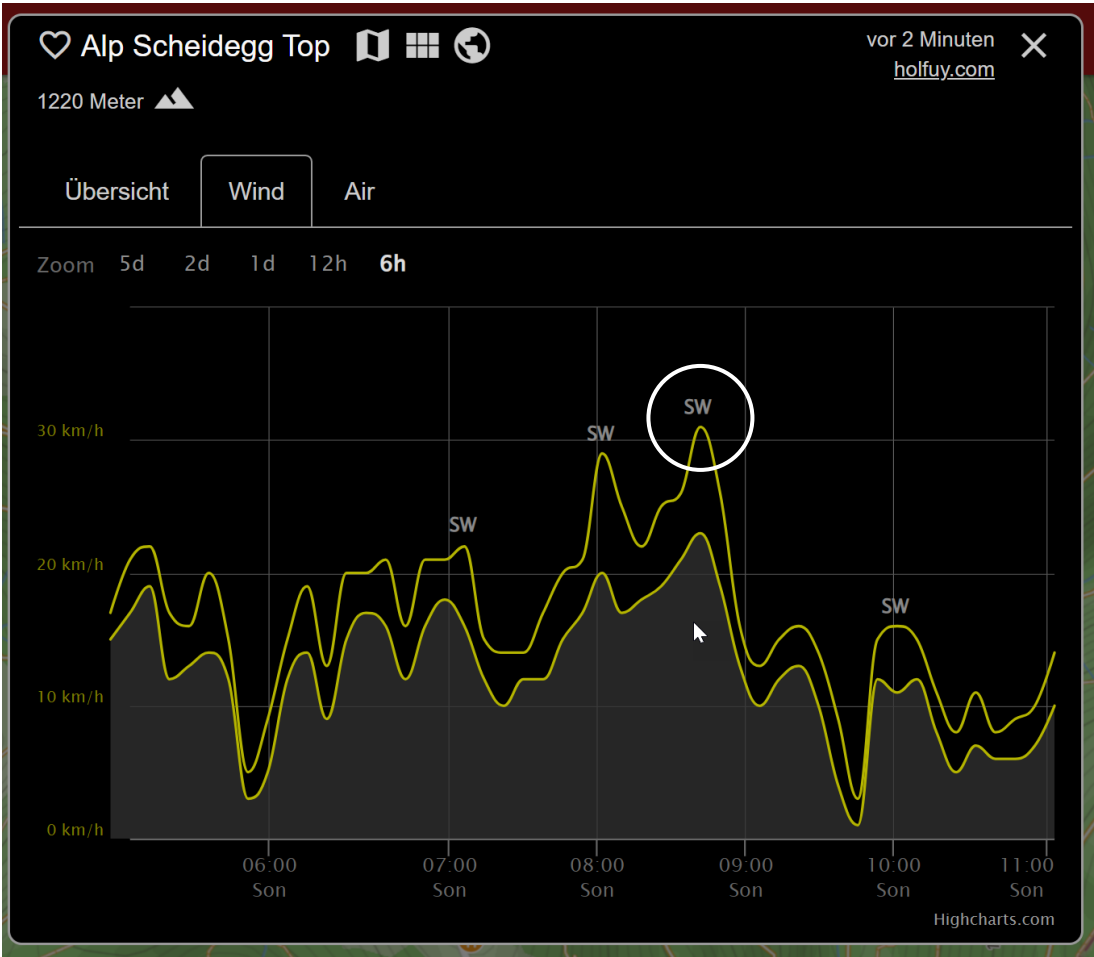
Um 11 Uhr



Um 11:40 Uhr



Um 12:10 Uhr



Am Sonntag

So hat der Startplatz ausgesehen.

Ist nun ein sicherer Start möglich? Ja! 😊

Meine ehrliche Antwort:

- Gestern Nachmittag schätzte ich die Wahrscheinlichkeit für einen sicheren Flug auf 70-80%.
- Heute um 08:00 dachte ich: Vergiss es!
- Um 11 Uhr wusste ich: Doch, problemlos!

So schwierig ist die Wetterprognose zum Glück in der Regel nicht.

Willkommen beim Level C1! 👍



Um 11 Uhr



Um 11:40 Uhr

Wissensfragen

Und jetzt vergiss nicht, auch die Fragen 12 bis 20 auf dem Fragenblatt zu beantworten. Die Merkblätter findest du auf flugschule-jura.ch/page/merkblaetter